



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ majstrovstvá v rally 2018
FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2018
Majstrovstvá Slovenska v rally 2018
Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2018
Slovenský Rally Pohár 2018
Pohár organizátora
Rally Legend
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
Rallyškola

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	2
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Pohonné hmoty	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	13
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	16
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	16
Príloha 5	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	16
Príloha 6	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	16

1. ÚVOD

1.1 44. Rally Košice sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2018 (FIA Športové predpisy), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2018 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2018, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2018 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, CEZ HA, MSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	390,95 km	165,30 km
počet RS:	13	4
celková dĺžka RS:	138,40 km (35,40%)	35,80 km (21,66%)
počet sekcií:	4	2
počet etáp:	2	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- FIA CEZ majstrovstvá 2018 – 12. podujatie (CEZ)
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rallye 2018 – 11. podujatie (CEZ HA)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2018 – 6. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2018 – 6. podujatie (MSR HA)
- Slovenský Rally Pohár 2018 – 5. podujatie (SRP)

- Rally Legend (RL)
- Pohár organizátora
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 5 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMS č.: 180111/2018

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:**Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail / web: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Gabriela Szczecinová - predsedníčka, Rastislav Bánoci, Monika Cardová, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Jakub Prokša, Peter Szczecina

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin
 člen Josef Vrátil /CZE
 člen Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár Igor Horáček
 hlavný časomeráč Stanislav Šima
 bezpečnostný delegát SAMS Jaroslav Vadoc

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci
 zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Ján Gregor
 zástupca riaditeľa súťaže - organizácia Gabriela Szczecinová
 tajomníčka súťaže Jana Mesárošová
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó
 hlavný lekár Ľubica Bajerovská
 spracovanie výsledkov Vladimír Bánoci
 tlačový tajomník Zdenka Frývaldská
 starostlivosť o jazdcov Maroš Sucháč
 vedúca sekretariátu Jana Riečičiarová
 vedúca servisného parkoviska Monika Cardová

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: STK (areál Stateko s.r.o.), Pri prachárni 20, Košice (N48°41'31,5'', E21°14'38,9'')

telefón: +421 917 671 777

pracovný čas: 18.10.2018, štvrtok, 13:00 - 21:00
 19.10.2018, piatok, 07:00 - 21:00
 20.10.2018, sobota, 07:00 - 22:00
 21.10.2018, nedeľa, 07:00 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od 13:00 dňa 18.10.2018 do 18:00 dňa 21.10.2018

Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na webstránke: www.rallye.sk**2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska**

miesto: parkovisko, areál riaditeľstva súťaže

3. PROGRAM**Začiatok prijímania prihlášok**

dátum: 09.09.2018, sobota

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 04.10.2018, štvrtok, 24:00

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown a priestory v servisnom parkovisku

dátum: 07.10.2018, nedeľa, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania

miesto: www.rallye.sk

dátum: 11.10.2018, štvrtok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov a GPS zariadení

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 18.10.2018, štvrtok, 14:00 – 19:00

SRP: 20.10.2018, sobota, 08:00 – 08:30

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 18.10.2018, štvrtok, 15:00

koniec obhliadky: 20.10.2018, sobota, 10:30 SRP: 09:00 - 16:00

Voliteľné administratívne preberanie – okrem SRP a RŠ

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 18.10.2018, štvrtok, 19:00 – 21:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko, Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 19.10.2018, piatok, 07:00

SRP: 20.10.2018, sobota, 07:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 19.10.2018, piatok, 18:00

Voliteľné technické preberanie – pre účastníkov shakedownu

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 19.10.2018, piatok, 19:00 – 21:00

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 07:00 – 10:00 SRP: 17:30 – 18:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 07:30 – 11:00 SRP: 18:00 – 19:30

Shakedown (voliteľný, platený) – okrem SRP

miesto: Opátka (N48°48'43,8'', E21°03'30,8'')

dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 08:00 – 11:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 10:00 SRP: 18:30

1. zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 11:30

Zverejnenie Zoznamov prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy (okrem SRP)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 12:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: TC 0, štartová rampa, Hlavná ulica, Košice
 dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 14:00 SRP: 21.10.2018, nedeľa, 09:00
 miesto - SRP: TC 0, Parc fermé Out

Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: TC 7B, Parc fermé In
 dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 20:30

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, CEZ HA, predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR HA1, štartovej listiny 2. etapy a štartovej listiny pre SRP

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 21:30

Štart 2. etapy

miesto: TC 7C, Parc Fermé Out
 dátum a čas: 21.10.2018, nedeľa, 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: TC 13C, cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice
 dátum a čas: 21.10.2018, nedeľa, 14:00 SRP: po dojazde CEZ, MSR, MSR HA

Záverečná technická kontrola

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum: 21.10.2018, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 21.10.2018, nedeľa, 16:00

Zverejnenie oficiálnej záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 21.10.2018, nedeľa, 16:30

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 04.10.2018, štvrtok, 24:00
 S normálnym vkladom: 07.10.2018, nedeľa, 24:00
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 11.10.2018, štvrtok

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku je súčasťou elektronickej prihlášky. Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a zvlášť technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy) a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

- 4.3.2.1 CEZ:**
- vozidlá 2WD
 - produkčné vozidlá – trieda 3 podľa FIA predpisov 2013
 - skupina R5, S2000

4.3.2.2 CEZ HA – pre vozidlá v súlade s Prílohou K:

Kategória 1 - cestné automobily postavené 1/1/1931 - 31/12/1957, Touring a GT autá, modely homologované 1/1/1958- 31/12/1969:

- trieda A1 do 1000 cm³ (pred 31/12/1961)
- trieda A2 do 1600 cm³ (pred 31/12/1961)
- trieda A3 nad 1600 cm³ (pred 31/12/1961)
- trieda B1 do 1000 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B2 do 1300 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B3 do 1600 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B4 do 2000 cm³ (po 31/12/1961)
- trieda B5 nad 2000 cm³ (po 31/12/1961)

Kategória 2 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín 1 až 4, homologované 1/1/1970 - 31/12/1975:

- trieda C0 do 1150 cm³
- trieda C1 do 1300 cm³
- trieda C2 do 1600 cm³,
- trieda C3 do 2000 cm³
- trieda C4 nad 2000 cm³

Kategória 3 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) automobily skupín 1 až 4, homologované 1/1/1976 - 31/12/1981:

- trieda D0 do 1150 cm³
- trieda D1 do 1300 cm³
- trieda D2 do 1600 cm³
- trieda D3 do 2000 cm³
- trieda D4 nad 2000 cm³

Kategória 4 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín A, B a N, modely homologované 1/1/1982 - 31/12/1985 (perióda J1 a modely homologované 1/1/1986 - 31/12/1990 (perióda J2)

- trieda E1 skupiny A do 1300 cm³
- trieda E2 skupiny A do 1600 cm³
- trieda E3 skupiny A do 2000 cm³
- trieda E4 skupiny A nad 2000 cm³
- trieda E5 skupiny B do 1600 cm³
- trieda E6 skupiny B nad 1600 cm³
- trieda E7 skupiny N do 1600 cm³,
- trieda E8 skupiny N nad 1600 cm³.

V prípade preplňovania nominálny objem do a včítane periódy J1 bude vynásobený 1,4 a vozidlo periódy J2 s koeficientom 1,7. Vozidlá budú zaradené podľa toho fiktívneho objemu. Súťažiaci musí predložiť platný FIA HTP alebo preukaz vydaný ASN (člen CEZ), porovnateľný s FIA HTP.

4.3.2.3 MSR

Trieda 1	WRC
Trieda 2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom, skupiny R4 a R5
Trieda 3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
Trieda 4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm ³ - 4000 cm ³
Trieda 5	skupiny A+A/SK a F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600, R2C, R3C, R3T, R3D vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK
Trieda 6	skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B, Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	skupina N+N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ , R1B, R1A skupina A+A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ , Kit car s objemom do 1400 cm ³
Trieda 8	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 11	WRC/SK

4.3.2.4 MSR HA - vozidlá musia mať platné FIA HTP alebo NHTP.

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

4.3.2.5 SRP - zúčastniť sa môžu nasledovné vozidlá:

- skupiny A + A/SK, N + N/SK a R do 2000 cm³ a tiež skupiny F a P podľa NTP do 2000 cm³
Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1 do 1400 cm³, RP2 1400 cm³-1600 cm³, RP3 1600 cm³ - 2000 cm³

4.3.2.6 Pohár organizátora - zúčastniť sa môžu vozidlá upravené podľa národných predpisov ostatných štátov FIA CEZ. Členovia posádok musia byť držiteľmi medzinárodnej licencie.

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8	P,F	HA	1.rok*	SRP,RL	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	630 €	490 €	440 €	400 €	330 €	110 €	50 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	520 €	480 €	400 €	140 €	70 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy		+ 80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	CEZ, MSR	prioritní jazdci	SRP, RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1
itinerár / servisný itinerár	1	2	1
oficiálny program / mapa	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky, reklamy	sada	sada	sada
tabuľka Service / Auxiliary	1 /-	2 /1	1 /-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

- 75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov a účastníkov iba CEZ, CEZ HA
- 65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11
- 55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8
- 45 m² pre vozidlá MSR HA, SRP, RL, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s.

č. účtu: 2665110043 / 1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 11.10.2018 na mail autoklub@rallye.sk.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally (TC 0) a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,

- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2018 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

- 8.1 Na súťaži je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať na sekretariáte do soboty 20.10.2018, 11:00; SRP do 17:30.

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.9. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Bankov, kde je povolený iba 1 prejazd. Pre účastníkov shakedownu je v sobotu 20.10.2018 povolený plus jeden prejazd časti trate RS Jahodná pri ceste na shakedown (od RB2 po Stop) a pri návrate úsekom medzi RB2 a štart RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Na RS Jahodná (okrem úseku medzi Stop a RB2), RS Zlatník, RS Skároš, RS Milič a RS Bogota je prejazd RS povolený iba v smere uvedenom v itinerári.

Na RS Ružín bude organizovaný prejazd v opačnom smere RS po skupinách z dôvodu skrátenia trate na obhliadku RS.

9.3.4 Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - časový trest 5 minút.

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

- 9.4 Ak na štarte RS budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví

komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej a záznam do výkazu si vykoná sama. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

- 9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo bude kontrolované s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom alebo GPS.
- 9.6** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart
- 9.7** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 11:30, v sobotu 20.10. 2018, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta (na technické preberanie)

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem posádok prihlásených do CEZ).

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

- 10.2** Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk, okrem účastníkov voliteľného preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v sobotu 20.10.2018 v čase 07:30 – 11:00 v budove riaditeľstva súťaže podľa časového harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk. V piatok, 19.10.2018 sa v čase 19:00 – 21:00 uskutoční voliteľné technické preberanie pre účastníkov shakedownu.

Technické preberanie SRP - sobota 20.10.2018, 18:00 – 19:30.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

- 11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

- 11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

Fólie na oknách - použitie postriebrenej, alebo tónovanej fólie je dovolené na bočných oknách, zadných oknách a na skle strešného okna za nasledovných podmienok: Strieborné, alebo tónované fólie uchytené na predných bočných oknách a zadných bočných oknách musia mať otvory zhodné s povrchom kruhu o priemere 70 mm, aby bolo zvonku vidieť jazdca a predmety vo vozidle podľa bodu 7, čl. 253 FIA Prílohy J.

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilieb (a FHR ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

- 11.6 Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.**

11.7 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla

- športový preukaz vydaný ASN alebo FIA technický preukaz
- povinné zmluvné poistenie (u zahraničných vozidiel poistenie platné v zahraničí - zelená karta)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

11.8 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

11.9 GPS monitorovací systém

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 905 600 955**.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.



12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Systém štartu do RS

Štart do RS (okrem RS Jahodná) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Športových Predpisov.

12.1.1 Štart do okruhovej RS Jahodná

Štart do ORS je letmý, posádky odštartujú na pokyn štartéra a absolvujú trať ORS podľa itinerára.

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS, v prípade menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

12.1.2 Re-štart po odstúpení / Super rally systém (okrem CEZ a SRP):

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA Športových predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť organizátorovi do 21:00 dňa 20.10.2018 (minimálne formou sms a následne písomne). Stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 21.10.2018 v čase od 06:50 do 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 18:30 v nedeľu, 21.10.2018.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený pre CEZ, CEZ HA, MSR, MSR HA, RL do TC 7B.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 19.10.2018 od 07:00 a pre SRP v sobotu 20.10.2018 od 07:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ a označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska.

12.4.4 Je prísne zakázané akékoľvek poškodzovanie povrchu v servisnom parkovisku napr. kotvami, používaním farieb, atď.!

12.4.5 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreće, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a ponechať svoj priestor v pôvodnom stave.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Prívesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 911 824 372 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.10 Shakedown (voliteľný, platený)

miesto: Opátka (N48°48'43,8'', E21°03'30,8'')

dátum a čas: 20.10.2018, sobota, 08:00 – 11:00

trať: dĺžka je 2,2 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok za shakedown vo výške 100 € je treba uhradiť pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Servis počas shakedownu bude na parkovisku pred Penziónom Sivec. Harmonogram a počet prejazdov oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených, pričom garantuje minimálne 3 prejazdy.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty a červené vlajky
časomerači:	licencie

14. CENY

14.1 Cenami budú odmenené:

14.1.1 CEZ: - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách

14.1.2 CEZ HA: - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách

14.1.3 MSR: - absolútna klasifikácia (okrem triedy 1) 1. – 3. miesto

- klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto

- klasifikácia 2WD 1. – 3. miesto

- klasifikácia kategórie Junior 1. – 3. miesto

14.1.4 MSR HA: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

14.1.5 SRP: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

- klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto

14.2 Cenami budú odmenené prvé 3 posádky, ak v príslušnej kategórii MSR / MSR HA / SRP odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Riaditeľstvo súťaže. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiacieho a mechanik každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie- 1340 € (SRP - 670 €).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Gabriela Szczecinová
predsedníčka organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 10.09.2018 so schvaľovacím číslom **180111/2018**.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

CEZ / CEZ HA / MSR / MSR HA

Leg 1 - MSR		sobota 20.10.2018				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Start rally - Podium					14:00
1	Baránok		8,50	8,50	0:17	14:17
SS 1	Jahodná 1	23,45				14:20
2	Zlatník		3,50	26,95	0:37	14:57
SS 2	Zlatník 1	3,00				15:00
3	Ružin		3,65	6,65	0:17	15:17
SS 3	Ružín 1	7,10				15:20
3A	Regroup&Technical Zone IN		35,30	42,40	0:55	16:15
3B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:20	16:35
	Service A	(33,55)	(50,95)	(84,50)	0:30	
3C	Service OUT					17:05
RZ 1	Refuel Distance to next refuel					
4	Baránok		8,50	8,50	0:17	17:22
SS 4	Jahodná 2	23,45				17:25
5	Zlatník		3,50	26,95	0:37	18:02
SS 5	Zlatník 2	3,00				18:05
6	Ružin		3,65	6,65	0:17	18:22
SS 6	Ružín 2	7,10				18:25
7	Baránok		33,50	40,60	0:52	19:17
SS 7	Bankov 1	5,00				19:20
7A	Service IN		13,50	18,50	0:25	19:45
	Service B	(38,55)	(62,65)	(101,20)	0:45	
7B	Service OUT / Parc Fermé IN					20:30
	Rally Totals	72,10	113,60	185,70		

Section 1

Section 2

Leg 2 - MSR		nedeľa 21.10.2018					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
7C	Parc fermé OUT / Service IN					08:00	
	Service C	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
7D	Service OUT					08:15	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel						
8	Skároš		22,60	22,60	0:27	08:42	
SS 8	Skároš 1	8,20				08:45	
9	Slanec		2,15	10,35	0:17	09:02	
SS 9	Milič 1	9,70				09:05	
10	Slančík		14,45	24,15	0:32	09:37	
SS 10	Bogota 1	13,60				09:40	
10A	Regroup&Technical Zone IN		31,40	45,00	0:50	10:30	
10B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:25	10:55	
	Service D	(31,50)	(70,60)	(102,10)	0:30		
10C	Service OUT					11:25	
RZ 3	Refuel Distance to next refuel						
11	Skároš		22,60	22,60	0:27	11:52	
SS 11	Skároš 2	8,20				11:55	
12	Slanec		2,15	10,35	0:17	12:12	
SS 12	Milič 2	9,70				12:15	
13	Slančík		14,45	24,15	0:32	12:47	
SS 13	Bogota 2	13,60				12:50	
13A	Service IN		31,40	45,00	0:50	13:40	
	Service E	(31,50)	(70,60)	(102,10)	0:10		
13B	Service OUT					13:50	
13C	Finish rally - Podium		5,00	5,00	0:10	14:00	
	Parc fermé IN		5,00	5,00			
	Rally Totals	63,00	151,20	214,20			

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Total – 7 SS	72,10	113,60	185,70	38,83%
Leg 2 Total – 6 SS	63,00	151,20	214,20	29,41%
Total – 13 SS	135,10	264,80	399,90	33,78%

ČASOVÝ HARMONOGRAM SRP

Leg 1 - SRP		nedeľa 21.10.2018				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					09:00
RZ 1	Refuel Distance to next refuel					
1	Skároš		22,60	22,60	0:27	09:27
SS 1	Skároš 1	8,20				09:30
2	Milič		2,15	10,35	0:17	09:47
SS 2	Milič 1	9,70				09:50
2A	Regroup&Technical Zone IN		35,00	44,70	1:00	10:50
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:50	11:40
	Service A	(17,90)	(59,75)	(77,65)	0:30	
2C	Service OUT					12:10
RZ 2	Refuel Distance to next refuel					
3	Skároš		22,60	22,60	0:27	12:37
SS 3	Skároš 2	8,20				12:40
4	Milič		2,15	10,35	0:17	12:57
SS 4	Milič 2	9,70				13:00
4A	Regroup&Technical Zone IN		35,00	44,70	1:00	14:00
4B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:20	14:20
	Service B	(17,90)	(59,75)	(77,65)	0:10	
4C	Service OUT					14:30
4D	Finish rally - Podium		5,00	5,00	0:10	14:40
	Parc fermé IN		5,00	5,00		
	Rally Totals	35,80	129,50	165,30		

Section 1

Section 2

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Total – 6 SS	35,80	129,50	165,30	21,66%
Total – 6 SS	35,80	129,50	165,30	21,66%

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS Jahodná, RS Zlatník, RS Ružín, RS Bankov	18.10.2018 – štvrtok	15:00 – 20:00
RS Skároš, RS Milič, RS Bogota	19.10.2018 – piatok	07:30 – 12:30, 18:00 – 20:00
RS Jahodná, RS Zlatník, RS Ružín, RS Bankov	19.10.2018 – piatok	11:30 – 18:00
RS Skároš, RS Milič, RS Bogota	20.10.2018 - sobota	07:00 – 10:00
SRP: RS Skároš, RS Milič	20.10.2018 - sobota	09:00 – 16:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

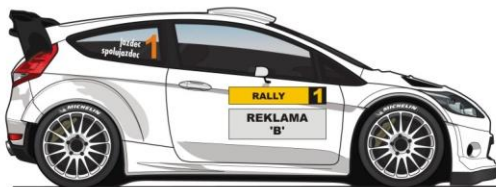


Maroš Sucháč
+421 911 539 622

Prítomnosť počas súťaže:

19.10.2018, piatok	19:00 – 21:00	Technické preberanie
20.10.2018, sobota	07:30 – 11:00	Technické preberanie
	11:00 – 13:30	Riaditeľstvo súťaže – OIT
	14:00 – 15:00	Štart 1. etapy
	15:00 – 20:30	Preskupenie a servis
	20:30 – 21:30	Riaditeľstvo súťaže - OIT
21.10.2018, nedeľa	08:00 – 09:00	Štart 2. etapy
	09:00 – 13:30	Preskupenie a servis
	14:00 – 15:00	Cieľová rampa
	15:30 – 16:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „44. Rally Košice“
- A,B voľiteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Príloha 5: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. **PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy**
miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 21.10.2018, nedeľa, 16:00
- 12.2 **Cieľ súťaže** - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 4A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.
14. **CENY - neplatí**
15. **ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí**

Príloha 6: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

4.3.2.5 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.2000 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.