



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

- FIA CEZ majstrovstvá v rally 2020
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2020
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2020
- Majstrovstvá Poľska v rally 2020
- Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2020
- MOTUL Majstrovstvá Poľska historických automobilov v rally 2020
- Slovenský Rally Pohár 2020
- Rally Legend
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov



## OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Pohonné hmoty	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	10
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly a protesty	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	18
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	18
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	18
Príloha 5	GPS monitorovací systém	19
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	19
Príloha 7	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	20
Príloha 8	Rally pravidelnosti HA – zmeny oproti ZU pre MSR	20

**Upresnenie podmienok pre účastníkov 46. Rally Košice súvisiacich s pandémiou covid19 bude zverejnené vo vykonávacích nariadeniach najneskôr 3 dni pred začiatkom rally.**

### 1. ÚVOD

**1.1 46. Rally Košice** sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2020 (FIA Športové predpisy), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2020 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky a Poľska pre rok 2020, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2020 sú zverejnené na stránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

**1.2 Povrch trate:** asfalt

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:**

	CEZ, CEZH, MSR, RSMP, MSRHA, HRSMP, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	469,65 km	196,35 km
počet RS:	9	4
celková dĺžka RS:	130,40 km (28,23%)	56,40 km (28,72%)
počet sekcií:	4	3
počet etáp:	2	2

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2020 – 8. podujatie (CEZ)
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2020 – 7. podujatie (CEZH)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2020 – 3. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Poľska v rally 2020 – 3. podujatie (RSMP)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2020 – 4. podujatie (MSRHA)
- MOTUL Majstrovstvá Poľska v rally historických automobilov 2020 – 4. podujatie (Motul HRSMP)
- Slovenský Rally Pohár 2020 – 2. podujatie (SRP)
- Rally Legend (RL) - podľa Prílohy 7 týchto ZU
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov (RHP) - podľa Prílohy 8 týchto ZU
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 6 týchto ZU

**2.2 Číslo povolenia**

SAMŠ č.:

**200107/2020****2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:**

adresa:

**Auto Klub Košice**

Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil:

+421 917 671 777

e-mail / web:

[autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) / [kosice.rallye.sk](http://kosice.rallye.sk)**Spoluorganizátor:****Automobilklub Rzeszowski**

adresa:

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów, Poľsko

telefón/fax:

+4817 853 31 39 / +4817 853 31 60

e-mail/web:

[office@raid.rzeszow.pl](mailto:office@raid.rzeszow.pl); [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl)**2.4 Organizačný výbor**

Gabriela Szczecinová - predsedníčka, Rastislav Bánoci, Monika Cardová, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jarosław Noworól (POL), Jakub Prokša, Tomáš Slivka, Peter Szczeczina, Ján Šuchta

**2.5 Športoví komisári**

predseda

Boris Kočergin

člen

Marcin Fjejdasz (POL)

člen

Jaroslav Vadoc

**2.6 Delegovaní činníci**

pozorovateľ PZM

Arkadiusz Sasara (POL)

bezpečnostný delegát SAMŠ

Ľubomír Šimko

technickí delegáti PZM

Wojciech Nowak (POL), Bogumil Hulist (POL)

hlavný technický komisár

Igor Horáček

hlavný časomerač

Stanislav Šíma

**2.7 Hlavní činníci**

riaditeľ súťaže

Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť

Ján Gregor

zástupca riaditeľa súťaže - organizácia

Gabriela Szczecinová

tajomníčka súťaže

Jana Mesárošová

vedúci dispečingu

Gabriel Szántó

hlavný lekár

Ladislav Neubert

spracovanie výsledkov

Vladimír Bánoci, Jerzy Głuśniewski (POL)

tlačový tajomník

Zdenka Frývaldská

starostlivosť o jazdcov

Matúš Pavlík, Marek Kisiel (POL)

vedúca sekretariátu

Jana Riečičiarová

vedúca servisného parkoviska

Ľudmila Uherská

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto:

Rozvojová Business center, Rozvojová 2, 040 11 Košice, (48°41'36"N, 21°15'7"E)

telefón:

+421 917 671 777

pracovný čas:	15.10.2020, štvrtok,	13:00 - 21:00
	16.10.2020, piatok,	07:00 - 21:00
	17.10.2020, sobota,	07:00 - 22:00
	18.10.2020, nedeľa,	07:00 - 18:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od 13:00 dňa 15.10.2020 do 18:00 dňa 18.10.2020

Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na webstránke: [kosice.rallye.sk](http://kosice.rallye.sk)**2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska**

miesto: parkovisko, areál riaditeľstva súťaže

**3. PROGRAM****Začiatok prijímania prihlášok**

dátum: 09.09.2020, streda

**Uzavierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 05.10.2020, pondelok, 24:00

**Uzavierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown a priestorov v servisnom parkovisku**

dátum: 08.10.2020, štvrtok, 24:00

**Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania**miesto: [kosice.rallye.sk](http://kosice.rallye.sk)

dátum: 10.10.2020, sobota

**Výdaj itinerárov, GPS zariadení, voliteľné administratívne preberanie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 15.10.2020, štvrtok, 14:00 – 21:00 okrem SRP

16.10.2020, piatok, 07:00 – 09:00

**Obhliadka trate** - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 15.10.2020, štvrtok, 16:00 SRP: od 16.10.2020, piatok

koniec obhliadky: 17.10.2020, sobota, 10:00

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: parkovisko, Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice

dátum a čas: 16.10.2020, piatok, 10:00

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 16.10.2020, piatok, 17:00

**Voliteľné technické preberanie** - pre vopred registrované posádky (povinné pre účastníkov shakedownu)

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice

dátum a čas: 16.10.2020, piatok, 17:30 – 21:30

**Rozprava jazdcov RL a RHP**

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 16.10.2020, piatok, 20:30

**Administratívne preberanie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 07:00 – 09:30 SRP: do 11:00

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí** podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 07:00 – 10:00 SRP: 10:00 – 11:30

**Shakedown (voliteľný, platený) – mimo SRP**

miesto: Zlatník (48°49'3"N, 21°4'58"E)

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 07:30 – 10:30

**Uzavierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 09:30 SRP: 11:00

**1. zasadnutie rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 10:30

**Zverejnenie zoznamov prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 12:00

**Slávnostný štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: TC 0, štartová rampa, parkovisko pred OC Aupark, Košice

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 13:00 SRP: 15:30

**Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)**

miesto: TC 4C, Parc fermé In

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 20:40 SRP: 19:00, TC 2E Parc fermé In

**Zverejnenie čiastočnej klasifikácie CEZ, CEZH, RSMP, HRSMP, predbežnej klasifikácie MSR1, MSRHA1, RHP1, SRP1 a štartovej listiny 2. etapy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 21:30

**Štart 2. etapy**

miesto: TC 4D, Parc Fermé Out

dátum a čas: 18.10.2020, nedeľa, 08:00 SRP: 09:10, TC 2F Parc Fermé Out

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: TC 9E, cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice

dátum a čas: 18.10.2020, nedeľa, 14:15 SRP: 13:50, TC 4C

**Záverečná technická kontrola**

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice

dátum: 18.10.2020, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežných klasifikácií**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 18.10.2020, nedeľa, 16:00

**Zverejnenie záverečných klasifikácií**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 18.10.2020, nedeľa, 16:30

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termín uzávierky prihlášok**

1. termín s redukovaným vkladom: do 05.10.2020, pondelok, 24:00

2. termín s normálnym vkladom: do 08.10.2020, štvrtok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 10.10.2020, sobota

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.1** Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.sams-asn.sk/prihlaska3.php](http://www.sams-asn.sk/prihlaska3.php). Zároveň musia zasláť na adresu [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) tieto dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného (ak treba) a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku. Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci vytlačí obojstranne prihlášku a zvlášť technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy) a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

**4.2.2 Držitelia licencie PZM sa prihlasujú podľa predpisov PZM do PZM Inside systému:**

a) Musia vyplniť elektronickú prihlášku pred uzávierkou prihlášok a zaslať alebo vložiť do systému všetky potrebné dokumenty. Elektronická prihláška umožňuje prihlásenie sa do klasifikácie výrobcov, sponzorskej a teamovej. Súčasťou prihlášky je aj karta bezpečnostného vybavenia jazdca a spolujazdca, ktorá sa odovzdá na technickom preberaní.

b) Pred uzávierkou prihlášok musí súťažiaci vložiť do PZM Inside systému farebnú kópiu licencií (súťažiacieho, jazdca a spolujazdca) a priložiť potvrdenie o úhrade vkladu. Po schválení bude prihláška automaticky zaslaná organizátorom súťažiaceho (na e-mail udaný v prihláške).

c) Prihláška bude prijatá, iba ak je k nej priložené potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu.

d) Objednávka dodatočného priestoru (voliteľné) a požiadavka na susediace miesta v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronického prihlasovacieho formulára.

e) Pretekár, ktorý si želá obdržať faktúru s DPH za štartovné a ďalšie poplatky, musí k prihláške pripojiť fakturačné údaje. Správa sprevádzajúca prevod musí obsahovať aj daňové číslo pre faktúru.

**4.2.3** Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť klasifikácie RSMP a MSR, musí uhradiť dodatočný poplatok, ako je uvedené v čl. 4.4.2 a 4.4.3.

**4.3 Počet prijatých posádok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 80.

**4.3.2 Spôsobilé vozidlá:**

**4.3.2.1 CEZ:** - vozidlá podľa predpisov pre FIA CEZ

**4.3.2.2 CEZH:** - vozidlá podľa predpisov pre FIA CEZ

**4.3.2.3 MSR:**

Trieda 1 WRC

Trieda 2 S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom a s 1,6 turbomotorom skupiny NR4 (R4), Rally2 (R5), Rally2 Kit (VR4K)

Trieda 3 skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 4 RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm<sup>3</sup> - 4000 cm<sup>3</sup>

Trieda 5 skupiny A+A/SK a F s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>, S1600 R2C, R3C, R3T, R3D, skupina Rally4 (VR2C)

skupiny A+A/SK a F s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda 6 R2B, Kit car s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup> skupina Rally4 (VR2B)

Trieda 7 skupiny N+N/SK a P s objemom do 1600 cm<sup>3</sup> R1B, R1A

skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>, Kit car s objemom do 1400 cm<sup>3</sup> skupina Rally5 (VR1)

Trieda 8 skupiny N+N/SK a P s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 11 vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 12 vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F.

**4.3.2.4 RSMP****a) Vozidlá s platnou FIA homologáciou alebo v období 8 rokov po expirácii:**

Trieda 2 S2000-Rally 2.0 atmosférický, skupina Rally2

skupina Rally2-Kit (VR4K) a NR4 nad 2000 cm<sup>3</sup>, RGT

Trieda 3 skupina A s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>

R3 (čl. 260 Prílohy J 2019) atmo 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup> a turbo 1067 cm<sup>3</sup> - 1333 cm<sup>3</sup>

R3 (čl. 260D Prílohy J 2019) turbo do 1620 cm<sup>3</sup> /nominál

Trieda 4 skupina A do 1600 cm<sup>3</sup>

Rally4 (RC4A) atmo 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup> a turbo 1067 cm<sup>3</sup> - 1333 cm<sup>3</sup>

Rally4 (RC4B) atmo 1390 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup> a turbo 927 cm<sup>3</sup> - 1067 cm<sup>3</sup>

skupina N s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 5 skupina N do 1600 cm<sup>3</sup>

Rally5 (čl. 260 Prílohy J 2018) atmo do 1600 cm<sup>3</sup> a turbo do 1067 cm<sup>3</sup>

Rally5 (čl. 260 Prílohy J 2020) atmo do 1600 cm<sup>3</sup> a turbo do 1333 cm<sup>3</sup>

- b) Vozidlá so skončenou homologáciou pred viac ako 8 rokmi** (v súlade s predpismi Prílohy 3a RSMP 2020):
- |     |              |  |
|-----|--------------|--|
| HR2 | skupina A    | nad 2000 cm <sup>3</sup> (WRC sú povolené)         |
|     | skupina N    | nad 2000 cm <sup>3</sup>                           |
| HR3 | skupina A    | 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>        |
|     | Kit-car 2000 | 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>        |
| HR4 | skupina A    | 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>        |
|     | Kit-car 160  | do 1600 cm <sup>3</sup>                            |
|     | skupina N    | nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> |
| HR5 | skupina A    | do 1400 cm <sup>3</sup>                            |
|     | skupina N    | do 1600 cm <sup>3</sup>                            |
- HR BMW - vozidlá BMW E30 a E36 podľa Prílohy 3a predpisov RSMP 2020
- c) Národné triedy:**
- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| OPEN 4WD             | podľa Prílohy 3b predpisov RSMP 2020 |
| OPEN 2WD a OPEN 2WD- | podľa Prílohy 3c predpisov RSMP 2020 |

#### 4.3.2.5 MSR HA

Vozidlá musia mať platné FIA HTP alebo NHTP.

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.

- Kategória HK5: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996: - skupín N, A, Kit car, WRC

- skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novopostavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J.

Vozidlá majú mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

#### 4.3.2.6 HRSMP

Category	Cars
FIA 1	produced from 1/1/1931 till 31/12/1957 and homologated from 1/1/1958 till 31/12/1969 (periods D, E, F and G1)
FIA 2	homologated in groups 1,2,3,4 from 1/1/1970 till 31/12/1975 (periods G2 and H1)
FIA 3	homologated in groups 1,2,3,4 from 1/1/1976 till 31/12/1981 (periods H2 and I)
FIA 4/J1	homologated in groups A,B,N from 1/1/1982 till 31/12/1985 (period J-1)
FIA 4/J2	homologated in groups A,B,N from 1/1/1986 till 31/12/1990 (period J-2)
Historic OPEN 2WD	2WD cars produced/homologated till 31/12/1990 (with modifications)
Historic OPEN 4WD	4WD cars produced/homologated till 31/12/1990 (with modifications)

#### 4.3.2.7 SRP

- skupiny A+A/SK, N+N/SK a R do 2000 cm<sup>3</sup> a tiež skupiny F a P podľa NTP do 2000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1 do 1400 cm<sup>3</sup>, RP2 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>, RP3 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.3.2.8 Rally Legend – vid' Príloha 7

#### 4.3.2.9 RHP - vid' Príloha 8.

### 4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín realizácie platby** (nie dátum platobného príkazu)

4.4.2 **Výška prihlasovacích vkladov pre CEZ, CEZH, MSR, MSR HA, SRP, RL, RHP:**

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	HA	SRP, RL, RHP	RŠ
1. termín	630 €	490 €	400 €	190 €	50 €
2. termín	740 €	590 €	480 €	240 €	70 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažajú v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 100 €  
Prihlásenie sa aj do klasifikácie RSMP: doplatok vo výške 100 € /posádka.

**4.4.3 Výška prihlasovacích vkladov – RSMP, HRSMP (súťažiaci fyzická osoba):**

	s prijatím voliteľnej reklamy	s odmietnutím voliteľnej reklamy
2	2 860 PLN	5 720 PLN
OPEN 4WD	2 470 PLN	4 940 PLN
3, 4, 5, OPEN 2WD, OPEN 2WD-	2 080 PLN	4 160 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW	1 690 PLN	3 380 PLN
HRSMP: FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2	1 000 PLN	2 000 PLN
HRSMP: Historic Open 2WD/4WD	1 200 PLN	2 400 PLN

- Prihlasovací vklad v 2. termíne ja o 500 PLN (HRSMP 300 PLN) vyšší v porovnaní s vyššie uvedenou tabuľkou.
- Vklad pre súťažiaceho - právnická osoba je vyšší o 500 PLN pre RSMP (100 PLN pre HRSMP) v porovnaní s vyššie uvedenou tabuľkou.
- Pri prihlásení sa do klasifikácie "sponsor teams" je doplatok 500 PLN /posádka pre RSMP (100 PLN/posádka pre HRSMP).
- Pri prihlásení sa do klasifikácie "manufacturer teams" je doplatok 500 PLN /posádka pre RSMP 100 PLN/posádka pre HRSMP).
- Pri prihlásení sa aj do klasifikácie MSR je doplatok 500 PLN /posádka.

**4.4.4 Prihlasovací vklad zahrňuje:**

**4.4.4.1** poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

**4.4.4.2** dokumenty súťaže: zvláštne ustanovenie, itinerár, oficiálny program / mapa, štartové čísla, rally tabuľky, reklamy.

**4.4.4.3** Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

CEZ, CEZH, MSR, MSRHA, SRP, RL, RHP, RŠ	RSMP, HRSMP
- 75 m <sup>2</sup> prioritní jazdci	- 80 m <sup>2</sup> 2
- 65 m <sup>2</sup> triedy 1, 2, 3, 11	- 70 m <sup>2</sup> Open 4WD
- 55 m <sup>2</sup> triedy 4, 5, 6, 7, 8,12	- 60 m <sup>2</sup> 3,4,5, Open2WD, Open2WD-
- 45 m <sup>2</sup> MSR HA, SRP, RL,RHP, RŠ	- 50 m <sup>2</sup> HR2,HR3, HR4, HR5, HR BMW HRSMP – všetky kategórie

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup> (20 PLN/m<sup>2</sup>).

**4.4.5 Prihlasovací vklad nezahrňuje:**

**4.4.5.1** Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

**4.4.5.2** Balík obsahujúci tabuľku „Auxiliary“, program a itinerár je možné si objednať spolu s prihláškou v cene 30 € (200 PLN).

**4.4.5.3** Účasť na shakedowne za poplatok vo výške 120 € (500 PLN)..

**4.5 Údaje o platbe****a) CEZ, CEZH, MSR, MSR HA, SRP, RL, RHP**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s.

č. účtu: 2665110043 / 1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 08.10.2020 na mail [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk).

**b) RSMP, HRSMP**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: **Automobilklub Rzeszowski**

banka: Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów

č. účtu: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

SWIFT: EBOSPLPW122

Prosíme uviesť názov súťažiaceho a text "46.Rally Košice" + IČO na bankovom prevode.

*\*Iba ak si súťažiaci praje obdržať DPH faktúru.*

**4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,



- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

## 5. POISTENIE

### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína začiatkom shakedownu a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

- 5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

## 6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

- 6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

- 6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

## 7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2020 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Pneumatiky účastníkov RSMP/HRSMP musia byť v súlade s čl. 14 predpisov RSMP/HRSMP 2020.

## 8. PALIVO

- 8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacej zóne uvedenej v itinerári. Pre účastníkov HRSMP aj na čerpacích staniách uvedených v itinerári.

## 9. OBHLIADKA TRATE

### 9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla vozidla. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku.

### 9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

**9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.3.1** Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem:

RS Jahodná - povolené 2 prejazdy (SRP 3 prejazdy), RS Bankov - povolený 1 prejazd.

Pre účastníkov shakedownu je povolený 1 prejazd RS Jahodná v sobotu 17.10.2020 od rádiobodu RB2 po Stop a počas návratu časti RS medzi RB2 a Štart.

**9.3.2** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.3.3** Na RS Bogota, RS Jahodná (úsek medzi štartom a RB2) a RS Bankov je prejazd povolený iba v smere uvedenom v itinerári.

**9.3.4** Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR, okrem RS Bogota a RS Jahodná (medzi RB1 a RB2), kde je povolená maximálna rýchlosť 50 km.

**9.3.5** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - časový trest 5 minút.

**9.3.6** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

**9.4** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo bude kontrolované s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná GPS.

**9.5** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart

**9.6** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 12:30 v sobotu 17.10.2020, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní**

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz /FIA HTP, vozidlá HRSMP – národný historický technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená prihláška a technická karta

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem posádok prihlásených do CEZ).

**Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111.**

**10.2** Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred jej stanoveným časom na technické preberanie.

**11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ****11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v sobotu 17.10.2020 v čase 07:00 – 10:00 (SRP 10:00 – 11:30) v priestoroch servisu MORIS Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice podľa časového harmonogramu zverejneného na [kosice.rallye.sk](http://kosice.rallye.sk). V piatok 16.10.2020 sa v čase 17:30 – 21:30 uskutoční voliteľné technické preberanie iba pre vopred prihlásené posádky (do 4.10.2020 - súčasť prihlášky, nevyhnutné pre účastníkov shakedownu).

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.1.3** Národné PZM predsezónne testovanie sa bude rešpektovať.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prílb (a FHR ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ.

**11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

**11.6 Špeciálne národné požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla vydaný ASN alebo FIA technický preukaz /FIA HTP, vozidlá HRSMP – národný historický technický preukaz
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

**11.7 On-board kamery**

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

**12. ĎALŠIE POSTUPY**

**12.1 Štart**

**12.1.1 Slávnostný štart**

Slávnostný štart sa uskutoční v sobotu 17.10.2020 od 13:00 na štartovej rampe na parkovisku pred vchodom do OC Aupark v Košiciach – TC0.

**12.1.2 Systém štartu do RS**

Štart do RS (okrem RS Jahodná) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Športových Predpisov.

**12.1.3 Štart do okruhovej RS Jahodná**

Štart do ORS je letmý, posádky odštartujú na pokyn štartéra a absolvujú trať ORS podľa itinerára.

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS, v prípade menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže. Štart RS jahodná pre SRP je podľa čl. 12.1.2.

**12.1.4 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:**

a) **CEZ/ CEZH** – nie je

b) **MSR/MSRHA/SRP:** Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 54 FIA Športových predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť organizátorovi do 21:00 dňa 17.10.2020 (minimálne formou sms a následne písomne). Stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 18.10.2020 v čase od 06:50 do 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi za prítomnosti zástupcu súťažiaceho.

c) **RSMP/ HRSMP** – Posádka, ktorá odstúpi v priebehu 1. etapy môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 12.11 Športových predpisov pre RSMP/HRSMP. Musí to písomne oznámiť organizátorovi do 21:00, 17.10.2020 (aspoň s sms a potom písomne). Technickí komisári (za prítomnosti zástupcu súťažiaceho) musia skontrolovať súťažné vozidlo, ktoré odstúpilo z dôvodu havárie a to pred začiatkom jeho opravy. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 18.10.2020 v čase od 06:50 do 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi za prítomnosti zástupcu súťažiaceho.

## 12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže - TC9E (SRP TC4C) musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktu. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 18:00 v nedeľu, 18.10.2020. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

## 12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený pre CEZ/ CEZH/ MSR/ RSMP/ MSRHA/ HRSMP/ RL/ RHP do TC 4B, SRP do TC 2C.

## 12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

**12.4.1** Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 16.10.2020 od 10:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

**12.4.2** V priestore servisného parkoviska je od jeho otvorenia v piatok ráno zákaz tankovania. Tankovanie bude možné iba v tankovacej zóne, prvá bude v sobotu 17.10.2020 od 12:00.

**12.4.3** V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzená „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.4.3.

**12.4.4** Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ a označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska.

**12.4.5** Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a ponechať svoj priestor v pôvodnom stave.

**12.4.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.4.7** Príviesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

**12.4.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

## 12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

## 12.6 Retardéry

**12.6.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

**12.6.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

**12.6.3** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s  
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

## 12.7 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

**12.7.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

**12.7.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v

ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

**12.7.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

### 12.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

**+421 911 824 372** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

### 12.9 Shakedown (voliteľný, platený)

miesto: Zlatník (48°49'3''N, 21°4'58''E)

dátum a čas: 17.10.2020, sobota, 07:30 – 10:30

trať: dĺžka je 2,2 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, poplatok je vo výške 120 €. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Servis počas shakedownu bude na parkovisku pred Penziónom Sivec. Harmonogram oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených.

## 13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	<b>žlté vesty a červené vlajky</b>
časomerači:	licencie

## 14. CENY

### 14.1 Cenami budú odmenené:

**14.1.1 CEZ:** - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách

**14.1.2 CEZH:** - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách

**14.1.3 MSR:** - absolútna klasifikácia (okrem triedy 1) 1. – 3. miesto  
 - absolútna klasifikácia 2WD 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia kategórie Junior 1. – 3. miesto

**14.1.4 RSMP:** - absolútna klasifikácia (okrem triedy 1) 1. – 3. miesto  
 - absolútna klasifikácia 2WD 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia výrobcov 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia sponzorská 1. – 3. miesto

**14.1.5 MSRHA:** - absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5) 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia kategórii HK4 a HK5 1. miesto

**14.1.6 HRSMP:** - klasifikácia kategórií 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia výrobcov 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia sponzorská 1. – 3. miesto

**14.1.7 SRP:** - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto  
 - klasifikácia jednotlivých tried 1. – 3. miesto

**14.1.8 RHP:** - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

**14.2** Cenami budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka. V RSMP/HRSMP podľa poľských pravidiel.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

**15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

**15.1** Závěrečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1.

**15.2 Depozit za protesty a odvolanie**

**15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.2.3** Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP - 670 €).

Gabriela Szczecinová  
predsedníčka organizačného výboru

**Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 09.09.2020 so schvaľovacím číslom **200107/2020**.

## Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

## CEZ / CEZ HA / MSR / RSMP / MSRHA / HRSMP / RL / RHP

Leg 1 / 1. etapa		Saturday 17. 10. 2020				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Start rally - Podium					13:00
1	Herľany		29,20	29,20	0:37	13:37
<b>SS 1</b>	<b>Herľany 1</b>	<b>12,80</b>				<b>13:40</b>
2	Svinica		49,10	61,90	1:17	14:57
<b>SS 2</b>	<b>Bogota 1</b>	<b>19,30</b>				<b>15:00</b>
2A	Regroup&Technical Zone IN		25,00	44,30	0:52	15:52
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	16:17
2C	Service IN		0,85	0,85	0:04	16:21
	Service A	(32,10)	(104,15)	(136,25)	0:30	
2D	Service OUT					16:51
<b>RZ 1</b>	Refuel – Košice Distance to next refuel	32,10	109,80	141,90		
3	Herľany		34,00	34,00	0:46	17:37
<b>SS 3</b>	<b>Herľany 2</b>	<b>12,80</b>				<b>17:40</b>
4	Svinica		49,10	61,90	1:17	18:57
<b>SS 4</b>	<b>Bogota 2</b>	<b>19,30</b>				<b>19:00</b>
4A	Service IN		25,00	44,30	0:52	19:52
	Service B	(32,10)	(108,10)	(140,20)	0:45	
4B	Service OUT					20:37
4C	Parc fermé IN		0,85	0,85	0:03	20:40
	Leg 1 totals	64,20	213,10	277,30		

Section 1

Section 2

Leg 2 / 2. etapa		Sunday 18.10.2020				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
4D	Parc fermé – OUT					08:00
4E	Service IN		0,85	0,85	0:04	08:04
	Service C	(0,00)	(0,85)	(0,85)	0:15	
4F	Service OUT					08:19
<b>RZ</b> <b>2</b>	Refuel – Košice Distance to next refuel	30,60	53,45	84,05		
5	Baránok		8,00	8,00	0:18	08:37
<b>SS 5</b>	<b>Jahodná 1</b>	<b>23,60</b>				<b>08:40</b>
6	Sivec		8,00	31,60	0:40	09:20
<b>SS 6</b>	<b>Sivec 1</b>	<b>7,00</b>				<b>09:23</b>
6A	Regroup&Technical Zone IN		36,60	43,60	0:57	10:20
6B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	10:45
6C	Service IN		0,85	0,85	0:04	10:49
	Service D	(30,60)	(53,45)	(84,05)	0:30	
6D	Service OUT					11:19
<b>RZ</b> <b>3</b>	Refuel – Košice Distance to next refuel	35,60	71,85	107,45		
7	Baránok		8,00	8,00	0:18	11:37
<b>SS 7</b>	<b>Jahodná 2</b>	<b>23,60</b>				<b>11:40</b>
8	Sivec		8,00	31,60	0:40	12:20
<b>SS 8</b>	<b>Sivec 2</b>	<b>7,00</b>				<b>12:23</b>
9	Bankov		32,00	39,00	0:50	13:13
<b>SS 9</b>	<b>Bankov 1</b>	<b>5,00</b>				<b>13:16</b>
9A	Technical Zone IN		12,00	17,00	0:24	13:40
9B	Technical Zone OUT				0:10	13:50
9C	Service IN		0,85	0,85	0:04	13:54
	Service E	(35,60)	(60,85)	(96,45)	0:10	
9D	Service OUT					14:04
9E	Finish rally - Podium		5,50	5,50	0:11	14:15
	Parc fermé IN		5,50	5,50		
	Leg 2 totals	66,20	126,15	192,35		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 4 SS	64,20	213,10	277,30	23,15%
Leg 2 – 5 SS	66,20	126,15	192,35	34,42%
Total – 9 SS	130,40	339,25	469,65	27,77%



## Časový harmonogram RS /SRP

Leg 1 / 1. etapa		Saturday 17. 10. 2020				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Start rally - Podium					15:30
1	Svinica		21,55	21,55	0:30	16:00
<b>SS 1</b>	<b>Bogota 1</b>	<b>14,65</b>				<b>16:03</b>
2	Svinica		14,50	29,15	0:49	16:52
<b>SS 2</b>	<b>Bogota 2</b>	<b>14,65</b>				<b>16:55</b>
2A	Technical Zone IN		28,00	42,65	0:52	17:47
2B	Technical Zone OUT				0:20	18:07
2C	Service IN		0,85	0,85	0:04	18:11
	Service A	(29,30)	(64,90)	(94,20)	0:45	
2D	Service OUT					18:56
2E	Parc fermé IN		0,85	0,85	0:04	19:00
	Leg 1 totals	29,30	65,75	94,05		

Section 1

Leg 2 / 2. etapa		Sunday 18.10.2020				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dis Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
2F	Parc fermé – OUT					09:10
2G	Service IN		0,85	0,85	0:04	09:14
	Service B	(0,00)	(0,85)	(0,85)	0:15	
2H	Service OUT					09:29
<b>RZ</b> <b>2</b>	Refuel – Košice Distance to next refuel	13,55	36,35	49,90		
3	Baránok		8,00	8,00	0:18	09:47
<b>SS 3</b>	<b>Jahodná 1</b>	<b>13,55</b>				<b>09:50</b>
3A	Regroup&Technical Zone IN		7,50	21,05	0:27	10:17
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	10:42
3C	Regroup&Technical Zone IN		20,00	20,00	0:30	11:12
3D	Regroup&Technical Zone OUT				0:43	11:55
3E	Service IN		0,85	0,85	0:04	11:59
	Service D	(13,55)	(36,35)	(49,90)	0:30	
3F	Service OUT					12:29
<b>RZ</b> <b>3</b>	Refuel – Košice Distance to next refuel	13,55	38,00	51,55		
4	Baránok		8,00	8,00	0:18	12:47
<b>SS 4</b>	<b>Jahodná 2</b>	<b>13,55</b>				<b>12:50</b>
4A	Regroup&Technical Zone IN		7,50	21,05	0:27	13:17
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:09	13:26
4C	Finish rally - Podium		17,00	17,00	0:24	13:50
	Parc fermé IN		5,50	5,50		
	Leg 2 totals	27,10	75,20	102,30		

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 2 SS	29,30	65,75	94,05	31,15%
Leg 2 – 2 SS	27,10	75,20	102,30	26,49%
Total – 4 SS	56,40	140,95	196,35	28,72%

## Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	Dátum:	Čas:
RS Herľany, RS Bogota	15.10.2020 – štvrtok	16:00 – 20:00
RS Herľany, RS Bogota, RS Jahodná, RS Sivec, RS Bankov	16.10.2020 – piatok	07:00 – 20:00
RS Jahodná (okrem úseku od RB1 po RB2), RS Sivec, RS Herľany	17.10.2020 - sobota	07:00 – 10:00

## Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

**Attendance during rally:**

Scrutineering, Notice board, start/finish, parc fermé and service park

**Matúš Pavlík**

+421 918 494 012

**Marek Kisiel**

+48 723 302 302

[marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

## Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „46. Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Účastníci HRSMP podľa pravidiel PZM.

### Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. V opačnom prípade, resp. v prípade jeho znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 €, v opakovanom prípade až nepripustením na štart. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. +421 905 600 955.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:** v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred slávnostným štartom.

**d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.** SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátanie zariadenia**

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.



### Príloha 6: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

#### 3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 18.10.2020, nedeľa, 16:00

**12.2 Cieľ súťaže** - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí príjazdom do záverečného servisu 1. etapy – ČK2C. Posádky môžu v režime RŠ absolvovať aj 2. etapu.

**14. CENY - neplatí**

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí**

### Príloha 7: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

**4.3.2.5 RL:** zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.2000 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

### Príloha 8: RALLY PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV

**RHP je určená pre súťažiacich a jazdcov z krajín FIA CEZ, ktorí majú platnú:**

- Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho;
- Národnú licenciu jazdca vydanú ASN z krajín CEZ a licenciu súťažiaceho;
- Národnú licenciu jazdca SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tomto prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3 –Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku.

**Podujatia RHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí:**

- sa prihlásia na súťaž a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy;
- sú držiteľmi licencie jazdca a súťažiaceho vydanéj ASN mimo krajín CEZ s povolením štartu v zahraničí.

**Spôsobilé vozidlá RHP**

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Vozidlá typu kabriolet musia mať ochranný rám. Pre všetky vozidlá zúčastňujúce sa RHP sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa prílohy „K“ a „J“ (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu)

**Minimálna bezpečnostná výbava posádky RHP**

- prilba – minimálne schválená pre cestnú premávku (povinné použitie iba na trati SP)
- kombinéza ľubovoľná,
- spodné prádlo ľubovoľné
- rukavice ľubovoľné
- športová obuv nad členky.

**Rozdelenie vozidiel RHP**

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried.

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.