



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ majstrovstvá 2016
Majstrovstvá Slovenska v rally 2016
Majstrovstvá Maďarska v rally 2016
Majstrovstvá Maďarska v rally – Challenge 2016
Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2016
Slovenský Rally Pohár 2016
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
Rallyškola



OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Pohonné hmoty	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	13
14.	Ceny	13
15.	Záverečné kontroly a protesty	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	16
Príloha 5	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	16
Príloha 6	Technická karta na preberanie – iba v maďarskej verzii	-

1. ÚVOD

1.1 42. Rally Košice sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2016 (FIA Športové predpisy), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2016 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky a Maďarskej republiky pre rok 2016, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2016 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia: www.sams-asn.sk, maďarská verzia: www.mnasz.hu.

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, MSR, ORB, MSR HA	ORC, SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	624,45 km	352,05 km
počet RS:	13	7
celková dĺžka RS:	141,30 km (22,78%)	70,50 km (20,03%)
počet sekcií:	4	2
počet etáp:	2	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2016 – 9. podujatie (CEZ)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2016 – 5. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2016 – 6. podujatie (ORB)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2016 – 5. podujatie (MSR HA)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2016 - Challenge – 6. podujatie (ORC)
- Slovenský Rally Pohár 2016 – 5. podujatie (SRP)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 5 týchto ZU

Táto verzia zvláštnych ustanovení platí pre všetky majstrovstvá, ktoré sú súčasťou 42. Rally Košice. Odlišnosti (čas, miesto, dĺžka trate) sú uvedené zvlášť v texte s platnosťou pre dané majstrovstvo. Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom, maďarskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **160111/2016**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: Auto Klub Košice

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

mobil: +421 917 671 777

e-mail / web: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

Maďarský spoluorganizátor: Laroco Motorsport Egyesület

adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c

tel./fax: +36 70 940 0830

e-mail / web: laroco@chello.hu / www.larocosport.com

2.4 Organizačný výbor

Gabriela Szczeczinová - predseda, Rastislav Bánoci, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Róbert Lakatos, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Peter Szczeczina, Bibiana Štyriaková, Zdenka Tamášová

2.5 Športoví komisári

predseda

Boris Kočergin

člen

Faluvégi Péter /HUN

člen

Jaroslav Vadoc

- 2.6 Delegovaní činovníci**
 pozorovateľ MNASZ RSB Berényi Ákos /HUN
 hlavný technický komisár Igor Horáček
 hlavný časomerač Miroslav Dzuriš
 technický delegát MNASZ Feind Gábor /HUN
- 2.7 Hlavní činovníci**
 riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci
 zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Ľubomír Šimko
 zástupca riaditeľa súťaže - šport Peter Kováč
 zástupca riaditeľa súťaže - organizácia Ľubomír Majerčík
 asistent riaditeľa súťaže Bibiána Štyriaková
 tajomník súťaže Dobroslava Štroncerová
 tajomník RŠK Gabriela Szczecinová
 vedúca sekretariátu Jana Riečičiarová
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó
 hlavný lekár Ladislav Šimák
 spracovanie výsledkov Vladimír Bánoci, Hauser József /HUN
 tlačový tajomník Zdenka Tamášová
 starostlivosť o jazdcov bude menovaný dodatočne, Rádli József /HUN
 vedúci servisného parkoviska Jakub Prokša
- 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**
 miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')
 telefón: +421 917 671 777
 pracovný čas: 08.09.2016, štvrtok, 11:00 - 21:00
 09.09.2016, piatok, 07:00 - 21:00
 10.09.2016, sobota, 06:30 - 22:00
 11.09.2016, nedeľa, 07:00 - 19:00
- Oficiálna informačná tabuľa**
 miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum a čas: od 11:00 dňa 08.09.2016 do 19:00 dňa 11.09.2016
 Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na webstránke: www.rallye.sk
- 2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska**
 miesto: parkovisko, areál riaditeľstva súťaže

3. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok

dátum: 29.07.2016, piatok

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom (okrem ORB, ORC)

dátum: 23.08.2016, utorok, 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum: 26.08.2016, piatok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto: www.rallye.sk

dátum: 01.09.2016, štvrtok

Uzávierka objednávok na shakedown a na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 02.09.2016, piatok, 24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, prevzatie GPS zariadenia

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tempus, Rastislavova 110, Košice

dátum a čas: 08.09.2016, štvrtok, 12:00 – 18:00

ORB, SRP: 10.09.2016, sobota, 07:00 – 09:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 08.09.2016, štvrtok, 13:00
 koniec obhliadky: 10.09.2016, sobota, 11:00
 ORC, SRP: 10.09.2016, sobota, 09:30 - 16:00

Voliteľné administratívne preberanie (okrem ORC, SRP)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
 dátum a čas: 08.09.2016, štvrtok, 18:00 – 21:00

Otvorenie servisného parkoviska Cassosport Košice

miesto: parkovisko, Cassosport, Pri prachárni 11, Košice (N48°41'50,9''E21°14'41,0'')
 dátum a čas: 08.09.2016, štvrtok, 18:00
 ORC, SRP: 10.09.2016, sobota, 06:00

Otvorenie vzdialeného (Remote) servisného parkoviska Rožňava

miesto: parkoviská na Štítickej ulici, Rožňava (N48°39'34,4''E20°31'20,6'')
 dátum a čas: 10.09.2016, sobota, 14:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
 dátum a čas: 09.09.2016, piatok, 10:00

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát
 dátum a čas: 09.09.2016, piatok, 08:30 – 16:00
 ORC, SRP: 10.09.2016, sobota, 07:00 – 09:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Tempus, Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')
 dátum a čas: 09.09.2016, piatok, 09:00 – 16:30
 ORC, SRP: 10.09.2016, sobota, 07:30 – 09:30

Shakedown (voliteľný, platený) – okrem ORC, SRP

miesto: Čakanovce (N48°46'05,2'', E21°26'51,6'')
 dátum a čas: 09.09.2016, piatok, 12:00 – 17:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 09.09.2016, piatok, 15:30
 ORC, SRP: 10.09.2016, sobota, 09:00

Slávnostné zahájenie súťaže - predstavenie posádok – okrem ORC, SRP

miesto: štartová rampa, Hlavná ulica, Košice (podľa itinerára)
 dátum a čas: 09.09.2016, piatok, 18:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
 dátum a čas: 10.09.2016, sobota, 10:00

Zverejnenie Zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy (okrem ORC, SRP)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 10.09.2016, sobota, 11:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: TC 0, Service Out
 dátum a čas: 10.09.2016, sobota, 13:00
 SRP: 11.09.2016, nedeľa, 09:30

Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: TC 6C, Parc fermé In
 dátum a čas: 10.09.2016, sobota, 20:10

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, ORB, predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR HA1, štartovej listiny 2. etapy a štartovej listiny pre ORC, SRP

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 10.09.2016, sobota, 22:00

Štart 2. etapy

miesto: TC 6D, Parc Fermé Out
 dátum a čas: 11.09.2016, nedeľa, 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: ČK 13C, cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice
 dátum a čas: 11.09.2016, nedeľa, 16:30
 ORC, SRP: 11.09.2016, nedeľa, po dojazde CEZ, MSR, ORB, MSR HA

Záverečná technická kontrola

miesto: Tempus, Rastislavova 110, Košice
 dátum: 11.09.2016, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 11.09.2016, nedeľa, 18:30

Zverejnenie oficiálnej záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 11.09.2016, nedeľa, 19:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 23.08.2016, utorok (okrem ORB a ORC)
 S normálnym vkladom: 26.08.2016, piatok, 24:00
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 01.09.2016, štvrtok

4.2 Postup prijímania prihlášok**4.2.1 Prihlasovanie do CEZ, MSR, MSR HA a SRP:**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- objednávku dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné)

Príslušné formuláre sú zverejnené na www.rallye.sk.

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy) a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.2 Prihlasovanie do ORB a ORC:

Súťažiaci sa prihlasujú on-line na webstránke MNASZ www.rallyesport.hu do termínu uzávierky prihlášok. Vytlačenú prihlášku podpísanú súťažiacim musí predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 CEZ: - vozidlá 2WD
 - produkčné vozidlá – trieda 3 podľa FIA predpisov 2013
 - R5, S2000 (2,0 atmo), RRC (1,6T s 28 mm restriktorom)

4.3.2.2 MSR

Trieda 2 S2000-R 1.6T, 28 mm restriktorom; S2000-R s 2.0 atm. motorom; skupina R4 a R5
 Trieda 3 N a NN s objemom nad 2000 cm³
 Trieda 5 A a NA s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³; vozidlá S1600
 R2C atmo s objemom 1600 cm³ – 2000 cm³ a turbo 1067 cm³ - 1333 cm³
 R3C atmo s objemom 1600 cm³ – 2000 cm³ a turbo 1067 cm³ - 1333 cm³

	R3T s objemom do 1620 cm ³ - nominálny objem
	R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem
	vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave skupiny A a N
Trieda 6	A a NA s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
	R2B atmo s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ a turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³
	Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	N a NN s objemom do 1600 cm ³
	R1B s objemom do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³
	R1A s objemom do 1400 cm ³ a turbo do 1067 cm ³
	A a NA s objemom do 1400 cm ³ ; Kit car s objemom do 1400 cm ³
Trieda 8	N a NN s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 11	skupina A a NA nad 2000 cm ³ a vozidlá WRC so skončenou homologáciou
skupina NG1:	P a F s objemom do 2000 cm ³ .
skupina NG2:	F s objemom nad 2000 cm ³ a WRC s platnou homologáciou
	Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii 2WD.

4.3.2.3 MSR HA

Vozidlá musia mať platné FIA HTP alebo NHTP.

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

4.3.2.4 ORB

Trieda 2 S2000-R 1.6T s 28 mm restriktorom; S2000-R 2.0 atm. motor; skupina R4 a R5

Trieda 3 skupina N nad 2000 cm³

Trieda 4 RGT podľa čl. 256 FIA Prílohy J a RGT podľa národných predpisov MNASZ

Trieda 5 skupina A, 1600 cm³ - 2000 cm³; vozidlá S1600

R2C (VR2C), R3C (VR3C), R3T (VR3T), R3D (VR3D)

Trieda 6 skupina A, 1400 cm³ - 1600 cm³, R2B (VR2B), Kit car 1400 cm³ - 1600 cm³

Trieda 7 skupina A do 1400 cm³; Kit car do 1400 cm³

Trieda 8 skupina N, 1600 cm³ - 2000 cm³

Trieda 9 skupina N, 1400 cm³ - 1600 cm³, vozidlá R1B (VR1B)

Trieda 10 skupina N s objemom do 1400 cm³, vozidlá R1A (VR1A)

skupina P

Trieda 11 do 1410 cm³

Trieda 12 1410 cm³ - 1610 cm³

Trieda 13 1610 cm³ - 2010 cm³

Trieda 14 nad 2010 cm³

4.3.2.5 ORC – skupina P

Trieda 11 do 1410 cm³

Trieda 12 1410 cm³ - 1610 cm³

Trieda 13 1610 cm³ - 2010 cm³

Trieda 14 nad 2010 cm³, v ďalšom podľa predpisov RVSZ

Trieda 15 vozidlá WR, WRC zaradené do triedy 1, v ostatnom podľa predpisov RVSZ

Ďalšie podrobnosti sú uvedené v maďarskej verzii ZU.

4.3.2.6 SRP - zúčastniť sa môžu nasledovné vozidlá:

- skupiny A + NA, N + NN a R do 2000 cm³

- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³, RP2: 1400 cm³ - 1600 cm³, RP3: 1600 cm³ - 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:

4.4.1.1 CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RŠ:

s prijatím voliteľnej reklamy	2,3, WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1.rok* SRP RL	RŠ	
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

Súťažiaci, **držitelia licencie MNASZ**, ktorí si prajú byť klasifikovaní aj v MSR sú povinní zaplatiť registračný poplatok 30 € (10 000 HUF) na účet Laroco Motorsport Egyesület do uzávierky prihlášok a tiež vyplniť prihlášku na webstránke www.prihlaska-sams.sk.

4.4.1.2 ORB: podľa predpisov MNASZ

vozidlá 4WD s voliteľnou reklamou organizátora 184 250,- HUF, s 27% DPH

vozidlá 2WD s voliteľnou reklamou organizátora 127 000,- HUF, s 27% DPH

Pre vozidlá bez reklamy organizátora platí dvojnásobný prihlasovací vklad. V prípade úhrady po uzávierke prihlášok je vklad navýšený o doplatok 30 000 HUF podľa čl. 5.10 RVSZ I.

4.4.1.3 ORC: podľa predpisov MNASZ

vozidlá 4WD s voliteľnou reklamou organizátora 120 650,- HUF, s 27% DPH

vozidlá 2WD s voliteľnou reklamou organizátora 78 740,- HUF, s 27% DPH

Pre vozidlá bez reklamy organizátora platí dvojnásobný prihlasovací vklad. V prípade úhrady po uzávierke prihlášok je vklad navýšený o doplatok 30 000 HUF podľa čl. 5.10 RVSZ I.

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	CEZ,MSR,ORB	prioritní jazdci	ORC/SRP
zvláštne ustanovenie	1	1	1
itinerár	1	2	1
servisný itinerár	1	2	1
oficiálny program súťaže	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	2	1
tabuľka Service R (Remote)	1	1	-
tabuľka Refuelling	1	1	1
tabuľka Auxiliary	-	1	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1
mapa súťaže	1	2	-

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, „WRC“

55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 11, NG2

45 m² pre vozidlá MSR HA, NG1, SRP

pre vozidlá ORB, ORC – podľa predpisov MNASZ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m² (1 500 HUF/m²).

4.5 Údaje o platbe

4.5.1 CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, pobočka Košice

č. účtu: **2665110043 / 1100**

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 1.9.2016 na mail autoklub@rallye.sk.

4.5.2 ORB, ORC

Prihlasovací vklad má byť uhradený na adresu: Laroco Motorsport Egyesület, 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c. alebo na účet: Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená, majstrovstvo, trieda/skupina.

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 1.9.2016 na mail laroco@upcmail.hu.

4.5.3 Poplatok za prenájom GPS

CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RŠ: podľa predpisov SAMŠ

ORB: 9 500 HUF včítane 27% DPH – platba pri prevzatí jednotky

ORC: 7 500 HUF včítane 27% DPH – platba pri prevzatí jednotky.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RŠ: Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

ORB, ORC: podľa čl. 5.13, RVSZ I.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally (TC 0) a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

CEZ, MSR, MSR HA, SRP: Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2016 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

ORB, ORC: Je možné použiť iba pneumatiky v súlade s RVSZ I, čl.30.

8. PALIVO

8.1 CEZ, MSR, MSRHA, SRP, RŠ - je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
ORB, ORC: platia predpisy RVSZ I, čl. 28.1 a 28.5.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať na sekretariáte do 12:00, sobota, 10.09.2016, ORC, SRP v sobotu 10.09.2016 do 17:00.
- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.9.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS okrem RS Rožňava (okruhovú RS s 3 kolami), na ktorej je povolený jeden prejazd .

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Na RS Skároš a RS Regeta je prejazd RS povolený iba v smere uvedenom v itinerári.

9.3.4 Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR, okrem RS Skároš a RS Regeta, kde je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne: **25 € za každý 1 km/h nad dovolený limit.**

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.4 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a GPS.

9.6 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nerieštení na štart

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta (na technické preberanie)

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem posádok prihlásených do CEZ a držiteľov licencie MNASZ).

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Pri administratívnom preberaní musí posádka nahlásiť použitie on-board kamery v súťažnom vozidle.

10.3 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk, okrem účastníkov voliteľného preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Tempus, Rastislavova 110, Košice (podľa časového harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk) v piatok, 09.09.2016, v čase 09:00 – 16:30
 ORC, SRP: sobota 10.09.2016, 07:30 – 09:30

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

Fólie na oknách - použitie postriebrenej, alebo tónovanej fólie je dovolené na bočných oknách, zadných oknách a na skle strešného okna za nasledovných podmienok: Strieborné, alebo tónované fólie uchytené na predných bočných oknách a zadných bočných oknách musia mať otvory zhodné s povrchom kruhu o priemere 70 mm, aby bolo zvonku vidieť jazdca a predmety vo vozidle podľa bodu 7, čl. 253 FIA Prílohy J.

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilieb (a FHR ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. MNASZ a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vydaný ASN alebo FIA technický preukaz
- povinné zmluvné poistenie (u zahraničných vozidiel poistenie platné v zahraničí - zelená karta)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

11.8 GPS monitorovací systém

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštalovaný kit): GPS jednotka, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

Činnosť jednotky počas obhliadky:

- pripojená k 12V zásuvke: **pípne dlho, svieti červené LED svetlo**
- odpojená od 12V zásuvke: **pípne 5x, nesvieti červené LED svetlo**
- varovanie pri limite rýchlosti (súvislé prekročenie rýchlosti na RS v trvaní 10 s): **súvisle pípa 3 s.**

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred TTCO.

Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia**

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Slávnostné zahájenie podujatia - predstavenie posádok (okrem ORC, SRP)**

Predstavenie posádok sa uskutoční v piatok 09.09.2016 od 18:00 na štartovej rampe na Hlavnej ulici v Košiciach, v poradí štartových čísel. Časy pre jednotlivé posádky budú zverejnené na OIT ráno o 08:30. Účasť posádok na predstavení je povinná. Posádky, ktoré sa predstavenia nezúčastnia potrestá riaditeľ súťaže peňažným trestom do výšky 100 €. Kombinézy sú povinné

12.1.1 Systém štartu do RS (okrem ORS 3,6)

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Športových Predpisov.

12.1.2 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:

CEZ: nie je

ORB/ORC: podľa predpisov RVSZ I, čl. 25 / RVSZ IV, čl.6.5).

MSR: Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA Športových predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť organizátorovi do 21:30 dňa 10.09.2016. Stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 11.09.2016 v čase od 06:50 do 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 19:30 v nedeľu, 11.09.2016.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený pre CEZ, MSR, ORB, MSR HA iba do TC 6B a TC 6C.

12.4 Okruhovú RS - RS 3,6 Rožňava

Štart do ORS je letný, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS. Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v

ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas najlepšej posádky v danej triede + 3 min.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené v štvrtok 08.09.2016, v čase od 18:00 do 20:00, v piatok 09.09.2016 od 07:00 a pre ORC, SRP v sobotu 10.09.2016 od 06:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.5.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ / „Service R“ / „Refueling“ iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ / „Service R“ / „Refueling“ môžu byť umiestnené aj na príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlá s tabuľkou na obhliadku trate nemajú povolený vstup do servisného parkoviska.

12.5.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

Pri odchode zo servisu musí súťažiaci vyzbierať odpad a ponechať svoj priestor v pôvodnom stave. Z toho dôvodu musí každá posádka uhradiť kauciu 30 € (10 000 HUF) pri registrácii na obhliadku. Pri odchode zo svojej „zóny“ v servise vedúci servisu skontroluje priestor a ak je v poriadku vráti kauciu.

12.5.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.6 Príviesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.5.8 Vzdialené servisné parkovisko (Remote service) – Rožňava

miesto: parkoviská na Štítickej ulici, Rožňava (N48°39' 34,4'' E20°31' 20,6'')

dátum a čas: 10.09.2016, sobota, od 14:00

Vzdialené servisné parkovisko bude použité v priebehu 1. etapy. Pre jeho činnosť platia FIA Športové predpisy čl. 52. Vstup budú mať povolené len vozidlá označené „Service R“. Všetky teamy (a ich vybavenie) musia opustiť priestor servisného parkoviska do 18:00.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 911 824 372 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „199“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.10 Shakedown (voliteľný, platený)

miesto: Čakanovce (N48°46' 05,2'', E21°26' 51,6'')

dátum a čas: 09.09.2016, piatok, 12:00 – 17:00

trať: dĺžka je 1,6 km

Prihlásiť sa na shakedown je potrebné písomne (mailom) na adresu autoklub@rallye.sk v termín do piatku 02.09.2016, 24:00. Poplatok za shakedown vo výške 100 € je treba uhradiť pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Servis počas shakedownu bude na letisku v Bidovciach. Harmonogram a počet prejazdov oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených, pričom garantuje minimálne 3 prejazdy.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie

14. CENY

- | | | |
|---------------------|--|----------------|
| 14.1 MSR: | - absolútna klasifikácia (okrem skupiny NG1 a NG2) | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia 2WD | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia skupiny NG1 a NG2 | 1. – 3. miesto |
| 14.2 ORB: | - absolútna klasifikácia (triedy 2 – 10) | 1. – 5. miesto |
| | - klasifikácie tried (triedy 2-14) | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia pohára 2WD a 2WD+ | 1. – 3. miesto |
| 14.3 MSR HA: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| 14.4 ORC | - absolútna klasifikácia (triedy 11 – 14) | 1. – 5. miesto |
| | - klasifikácie tried (triedy 11-15) | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia pohára 2WD+ | 1. – 3. miesto |
| 14.5 SRP: | - absolútna klasifikácia | 1. – 3. miesto |
| | - klasifikácia jednotlivých tried | 1. – 3. miesto |
| 14.6 | Cenami budú odmenené prvé 3 posádky, ak v príslušnej kategórii MSR / MSR HA / SRP odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka. | |
| 14.7 | Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou. | |

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Tempus, Rastislavova 110, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiacieho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €; ORB/ORC – podľa predpisov MNASZ).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie- 1340 € (SRP - 670 €; ORB/ORC - podľa predpisov MNASZ).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Gabriela Szczecinová
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 26.7.2016 so schvaľovacím číslom **160111/2016**.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

CEZ / MSR / ORB / MSR HA

Leg 1 / 1. etapa		sobota 10.09.2016					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
0	Start Leg 1					13:00	
RZ 1	Refuel – Košice Distance to next refuel						
1	Štos		34,60	34,60	0:40	13:40	
SS 1	Štos 1	17,30				13:43	
2	Uhorna		5,30	22,60	0:29	14:12	
SS 2	Uhorna 1	11,30				14:15	
3	Rožňava		9,45	20,75	0:26	14:41	
SS 3	Rožňava 1	6,80				14:44	
3A	Service IN		2,50	9,30	0:18	15:02	
	Remote Service A – Rožňava	(35,40)	(51,85)	(87,25)	0:30		
3B	Service OUT					15:32	
RZ 2	Refuel – Rožňava Distance to next refuel						
3C	Regroup&Technical Zone IN		59,40	59,40	0:58	16:30	
3D	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	16:55	
4	Štos		3,05	3,05	0:05	17:00	
SS 4	Štos 2	17,30				17:03	
5	Uhorna		5,30	22,60	0:29	17:32	
SS 5	Uhorna 2	11,30				17:35	
RZ 3	Refuel – Rožňava Distance to next refuel						
6	Rožňava		12,65	23,95	0:33	18:08	
SS 6	Rožňava 2	6,80				18:11	
6A	Service IN		66,90	73,70	1:07	19:18	
	Service B - Košice	(35,40)	(147,30)	(182,70)	0:45		
6B	Service OUT					20:03	
6C	Parc fermé IN		2,45	2,45	0:07	20:10	
	Leg 1 totals	70,80	201,60	272,40			

Section 1

Section 2

Leg 2 / 2. etapa		nedeľa 11.09.2016				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
6D	Parc ferme OUT					08:00
6E	Service IN		1,70	1,70	0:08	08:08
Service C – Košice		(0,00)	(1,70)	(1,70)	0:15	
6F	Service OUT					08:23
RZ 4	Refuel – Košice Distance to next refuel					
7	Skaroš		22,00	22,00	0:29	08:52
SS 7	Skároš 1	8,20				08:55
8	Rankovce		28,15	36,35	0:42	09:37
SS 8	Herľany 1	13,15				09:40
RZ 5	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
9	Svinica		49,55	62,70	1:05	10:45
SS 9	Regeta 1	9,80				10:48
10	Skaroš		19,35	29,15	0:34	11:22
SS 10	Skároš 2	8,20				11:25
10A	Regroup&Technical Zone IN		22,85	31,05	0:34	11:59
10B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	12:24
10C	Service IN		1,70	1,70	0:08	12:32
Service D – Košice		(39,35)	(143,60)	(182,95)	0:30	
10D	Service OUT					13:02
RZ 6	Refuel – Košice Distance to next refuel					
11	Rankovce		32,80	32,80	0:40	13:42
SS 11	Herľany 2	13,15				13:45
RZ 7	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
12	Svinica		49,55	62,70	1:05	14:50
SS 12	Regeta 2	9,80				14:53
13	Skaroš		19,35	29,15	0:34	15:27
SS 13	Skároš 3	8,20				15:30
13A	Service IN		24,85	33,05	0:40	16:10
Service E – Košice		(31,15)	(126,55)	(157,70)	0:10	
13B	Service OUT					16:20
13C	Finish rally - Podium		5,00	5,00	0:10	16:30
	Parc fermé IN		4,70	4,70		
Leg 2 totals		70,50	281,55	352,05		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 6 SS	70,80	201,60	272,40	25,99%
Leg 2 – 7 SS	70,50	281,55	352,05	20,03%
Total – 13 SS	141,30	483,15	624,45	22,63%

SRP/ORC		nedeľa 11.09.2016				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					09:50
RZ 1	Refuel – Košice Distance to next refuel					
1	Skaroš		22,00	22,00	0:29	10:19
SS 1	Skároš 1	8,20				10:22
2	Rankovce		28,15	36,35	0:42	11:04
SS 2	Herľany 1	13,15				11:07
RZ 2	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
3	Svinica		49,55	62,70	1:05	12:12
SS 3	Regeta 1	9,80				12:15
4	Skaroš		19,35	29,15	0:34	12:49
SS 4	Skároš 2	8,20				12:52
4A	Regroup&Technical Zone IN		22,85	31,05	0:34	13:26
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	13:51
4C	Service IN		1,70	1,70	0:08	13:59
	Service A – Košice	(39,35)	(143,60)	(182,95)	0:30	
4D	Service OUT					14:29
RZ 3	Refuel – Košice Distance to next refuel					
5	Rankovce		32,80	32,80	0:40	15:09
SS 5	Herľany 2	13,15				15:12
RZ 4	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
6	Svinica		49,55	62,70	1:05	16:17
SS 6	Regeta 2	9,80				16:20
7	Skaroš		19,35	29,15	0:34	16:54
SS 7	Skároš 3	8,20				16:57
7A	Service IN		24,85	33,05	0:40	17:37
	Service B – Košice	(31,15)	(126,55)	(157,70)	0:10	
7B	Service OUT					17:47
7C	Finish rally - Podium		5,00	5,00	0:10	17:57
	Parc fermé IN		4,70	4,70		
	Leg 1 totals	70,50	279,85	350,35		

Section 1

Section 2

TOTALS OF THE RALLY				
Leg1 – 7 SS	70,50	279,85	350,35	20,12%
Total – 7 SS	70,30	279,85	350,35	20,12%

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS Štós, RS Uhorná, RS Rožňava	08.09.2016 – štvrtok	13:00 – 20:00
RS Štós, RS Uhorná, RS Rožňava RS Herľany, RS Regeta, RS Skároš	09.09.2016 – piatok	07:00 – 17:00
RS Herľany, RS Regeta, RS Skároš	10.09.2016 - sobota	07:00 – 11:00
ORC, SRP: RS Herľany, RS Regeta, RS Skároš	10.09.2016 - sobota	09:30 – 16:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Rádli József: +36 30 944 2323

bude menovaný dodatočne

<u>Prítomnosť počas súťaže:</u>	09.09.2016	09:00 – 16:30 18:00 – 20:00	Technické preberanie Prezentácia posádok
	10.09.2016	08:30 – 09:30 11:00 – 12:00 13:00 – 14:30 16:30 – 18:00 19:15 – 21:00 22:00 – 22:30	Technické preberanie SRP Riaditeľstvo súťaže – OIT Štart 1. etapy Preskupenie Servisné parkovisko Riaditeľstvo súťaže - OIT
	11.09.2016	08:00 – 09:30 12:00 – 14:30 16:30 – 17:30 18:00 – 19:30	Štart 2. etapy Preskupenie a servis Cieľová rampa Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „42. Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Príloha 5: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 11.09.2016, nedeľa, 18:30

4. PRIHLÁŠKY

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na Rallyškolu je 10

4.4.1 Prihlasovacie vklady: s prijatím voliteľnej reklamy: 50 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: 80 €

12.2 **Cieľ súťaže** - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 10A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí