



47. RALLY KOSICE

15.-17. OKTÓBER 2021

**ZVLÁŠTNE
USTANOVENIA**

kosice.rallye.sk

foto: Michal Bobko
autosportfoto.sk

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Pohonné hmoty	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	10
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly a protesty	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	17
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	17
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	17
Príloha 5	GPS monitorovací systém	18
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	18
Príloha 7	Rally Legend – zmeny oproti ZU pre MSR	19
Príloha 8	Rally pravidelnosti HA – zmeny oproti ZU pre MSR	19

Upresnenie podmienok pre účastníkov 47. Rally Košice súvisiacich s pandémiou covid19 bude zverejnené vo vykonávacích nariadeniach najneskôr 5 dni pred začiatkom rally.

1. ÚVOD

1.1 47. Rally Košice sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2021 (FIA ŠPRR), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2021 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky a Poľska pre rok 2021, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Predpisy FIA ŠPRR 2021 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Poľská verzia na webstránke PZM www.pzm.pl/regulaminy/rajdy.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia. Anglická verzia je platná pre poľské majstrovstvá (RSMP/HRSM).

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

	CEZ, CEZH, MSR, RSMP, MSRHA, HRSMP, RL, ST	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	408,40 km	241,80 km
počet RS:	11	6
celková dĺžka RS:	136,00 km (33,30%)	66,40km (27,46%)
počet sekcií:	4	3
počet etáp:	2	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2021 – 14. podujatie (CEZ)
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2021 – 12. podujatie (CEZH)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2021 – 5. podujatie (MSR)
- ProfiAuto Majstrovstvá Poľska v rally 2021 – 7. podujatie (RSMP)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2021 – 5. podujatie (MSRHA)
- MOTUL Majstrovstvá Poľska v rally historických automobilov 2021 – 6. podujatie (HRSMP)
- Slovenský Rally Pohár 2021 – 4. podujatie (SRP)
- Rally Legend (RL) - podľa Prílohy 7 týchto ZU
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov (ST) - podľa Prílohy 8 týchto ZU
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 6 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.:

210109/2021

PZM č.:

RSMP/9/BSTPZM/210906, HRSMP/8/BSTPZM/210906

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

adresa:

Auto Klub Košice

mobil:

Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

e-mail / web:

+421 917 671 777

Spoluorganizátor:autoklub@rallye.sk / kosice.rallye.sk

adresa:

Automobilklub Rzeszowski

telefón / fax:

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów, Poľsko

e-mail / web:

+4817 853 31 39 / +4817 853 31 60

office@raid.rzeszow.pl**2.4 Organizačný výbor**

Gabriela Szczecinová - predsedníčka, Rastislav Bánoci, Monika Cardová, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Dominik Noworól (POL), Jakub Prokša, Tomáš Slivka, Peter Szczeczina, Ján Suchta

2.5 Športoví komisári

predseda

Boris Kočergin

člen

Krzysztof Maciejewski (POL)

člen

Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činníci

pozorovateľ PZM

Jarosław Noworól (POL)

bezpečnostný delegát SAMŠ

Ľubomír Šimko

technický delegát PZM

Wojciech Nowak (POL), Bogumil Hulist (POL)

hlavný technický komisár

Ján Kučera

hlavný časomerač

Stanislav Šíma

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže

Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa súťaže - šport

Gabriela Szczecinová

zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť

Tomáš Slivka

zástupca riaditeľa súťaže - organizácia

Ľubomír Majerčík

tajomníčka súťaže

Jana Mesárošová

vedúci dispečingu

Gabriel Szántó

hlavný lekár

bude menovaný dodatočne

spracovanie výsledkov

Vladimír Bánoci, Jerzy Głuśniewski (POL)

tlačový tajomník

Miroslav Majláth

starostlivosť o jazdcov

Tomáš Konečný, Marek Kisiel (POL)

vedúca sekretariátu

Jana Riečičiarová

vedúca servisného parkoviska

Ľudmila Uherská

vedúca uzavretého parkoviska

Monika Cardová

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice, (48°41'43.96"N, 21°14'39.794"E)
 telefón: +421 917 671 777
 pracovný čas: 14.10.2021, štvrtok, 13:00 - 21:00
 15.10.2021, piatok, 07:00 - 21:00
 16.10.2021, sobota, 07:00 - 22:00
 17.10.2021, nedeľa, 07:00 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa, ktorá bude na webstránke kosice.rallye.sk a bude tiež dostupná v aplikácii „Sportity“ v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu „Sportity“ je možné si stiahnuť z Google Play alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **RALLYKOSICE2021**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: parkovisko, areál riaditeľstva súťaže

3. PROGRAM**Začiatok prijímania prihlášok**

dátum: 08.09.2021, streda

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 01.10.2021, piatok, 24:00

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown a priestorov v servisnom parkovisku

dátum: 04.10.2021, pondelok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania

miesto: kosice.rallye.sk

dátum: 07.10.2021, štvrtok

Výdaj itinerárov, GPS zariadení, voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 14.10.2021, štvrtok, 14:00 – 21:00 okrem SRP
 15.10.2021, piatok, 07:00 – 08:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 14.10.2021, štvrtok, 16:00 SRP: od 15.10.2021, piatok, 08:00
 koniec obhliadky: 16.10.2021, sobota, 11:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko, Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice

dátum a čas: 15.10.2021, piatok, 08:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 15.10.2021, piatok, 14:00

Voliteľné technické preberanie - pre vopred registrované posádky (povinné pre účastníkov shakedownu)

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice

dátum a čas: 15.10.2021, piatok, 17:00 – 22:00

Rozprava jazdcov RL a ST

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 15.10.2021, piatok, 20:30

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 07:00 – 09:30 SRP: do 11:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 07:00 – 10:00 SRP: 10:00 – 11:30

Shakedown (voliteľný, platený) – okrem SRP, RL, ST

miesto: Zlatník (48°49'3"N, 21°4'58"E)

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 07:30 – 10:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 09:30 SRP: 11:00

1. zasadnutie rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 10:30

Zverejnenie zoznamov prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 12:00

Slávnostný štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: TC 0, štartová rampa, Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 13:00 SRP: 14:00

Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: TC 5B, Parc fermé In SRP: TC2B

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 20:00 SRP: 16:50

Zverejnenie čiastočnej klasifikácie CEZ, CEZH, RSMP, HRSMP, predbežnej klasifikácie MSR1, MSRHA1, ST1, SRP1 a štartovej listiny 2. etapy

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 21:30

Štart 2. etapy

miesto: TC 5C, Parc Fermé Out SRP: TC2C

dátum a čas: 17.10.2021, nedeľa, 08:00 SRP: 09:20

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: TC 11B, cieľová rampa, Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice

dátum a čas: 17.10.2021, nedeľa, 13:50 SRP: 14:50, TC 5B

Záverečná technická kontrola

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice

dátum: 17.10.2021, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných klasifikácií

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum: 17.10.2021, nedeľa, 16:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

1. termín s redukovaným vkladom: do 01.10.2021, piatok, 24:00

2. termín s normálnym vkladom: do 04.10.2021, pondelok, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 07.10.2021, štvrtok

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska. Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiacieho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného (ak treba) a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú úhradu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci vytlačí obojstranne prihlášku a zvlášť technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.2 Držitelia licencie PZM sa prihlasujú podľa predpisov PZM do PZM Inside systému:

a) Musia vyplniť elektronickú prihlášku pred uzávierkou prihlášok a zaslať alebo vložiť do systému všetky potrebné dokumenty. Elektronická prihláška umožňuje prihlásenie sa do klasifikácie výrobcov, sponzorskej a teamov. Súčasťou prihlášky je aj karta bezpečnostného vybavenia jazdca a spolujazdca, ktorá sa odovzdá na technickom preberaní.

b) Pred uzávierkou prihlášok musí súťažiaci vložiť do PZM Inside systému farebnú kópiu licencií (súťažiaceho, jazdca a spolujazdca) a priložiť potvrdenie o úhrade vkladu. Po schválení bude prihláška automaticky zaslaná organizátorom súťažiaceho (na e-mail udaný v prihláške).

c) Prihláška bude prijatá, iba ak je k nej priložené potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu.

d) Objednávka dodatočného priestoru (voliteľné) a požiadavka na susediace miesta v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronickej prihlášky.

e) Súťažiaci, ktorý si želá obdržať faktúru za prihlasovací vklad a ďalšie poplatky, musí do prihlášky uviesť fakturačné údaje. Správa doprevádzajúca prevod musí obsahovať aj DIČ pre faktúru, ak nebude k dispozícii, faktúru nebude možné vystaviť v neskoršom termíne.

4.2.3 Súťažiaci, ktorý si praje byť klasifikovaný v oboch národných klasifikáciách (RSMP a MSR), musí uhradiť dodatočný poplatok, ako je uvedené v čl. 4.4.2 a/alebo 4.4.3e.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 80.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 **CEZ** a **CEZH**: vozidlá podľa predpisov pre FIA CEZ

4.3.2.2 MSR:

Trieda 1	WRC
Trieda 2	S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom a s 1,6T skupiny Rally2 (R5) a Rally2 Kit (VR4K) skupina NR4 (R4) s objemom nad 2000 cm ³
Trieda 3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3
Trieda 4	skupina RGT a NGT skupina F/2WD s objemom od 2000 cm ³ do 4000 cm ³
Trieda 5	skupiny A+A/SK a F s objemom od 1600 cm ³ do 2000 cm ³ , S1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4 (VR2C)
Trieda 6	skupiny A+A/SK a F s objemom od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ , R2B, Kit car s objemom od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ skupina Rally4 (VR2B)
Trieda 7	skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ , Kit car s objemom do 1400 cm ³ skupiny N+N/SK a P s objemom do 2000 cm ³ R1B, R1A skupina Rally5 (VR1)
Trieda 11	vozidlá WRC/SK skupina SRC (Proto) skupina F s objemom nad 2000 cm ³
Trieda 12	vozidlá 2WD Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F.

4.3.2.3 RSMP

a) Vozidlá s platnou FIA homologáciou alebo v období 8 rokov po expirácii:

Trieda 2	S2000-Rally 2.0 atmosférický motor skupina Rally2 a skupina Rally2-Kit (VR4K) skupina NR4 s objemom nad 2000 cm ³ a RGT
----------	--

- Trieda 3 Rally3 (podľa čl. 260 Prílohy J 2021) atmo (1390 – 2000) cm³ a turbo (927 – 1620) cm³
- Trieda 4 Rally4 (čl. 260 Prílohy J 2021) atmo (1390 – 2000) cm³ a turbo (927 – 1333) cm³
 Rally4/R2 (čl. 260 Prílohy J 2018) atmo (1390 – 2000) cm³ a turbo (927 – 1333) cm³
 R3 (čl. 260 Prílohy J 2019) atmo (1600 – 2000) cm³ a turbo (1067 – 1333) cm³
 R3T (čl. 260D Prílohy J 2019) turbo do 1620 cm³/nominal
 skupina A do 2000 cm³
- Trieda 5 Rally5 (čl. 260 Prílohy J 2021) atmo do 1600 cm³ a turbo do 1333 cm³
 Rally5/R1 (čl. 260 Prílohy J 2018) atmo do 1600 cm³ a turbo do 1067 cm³

b) Vozidlá so skončenou homologáciou pred viac ako 8 rokmi (v súlade s predpismi Prílohy 3a

- RSMP 2021):
- | | | |
|-----|--------------|--|
| HR2 | skupina A | nad 2000 cm ³ (WRC povolené – Príloha 3a RSMP 2021) |
| | skupina N | nad 2000 cm ³ |
| HR3 | skupina A | 1600 cm ³ - 2000 cm ³ |
| | Kit-car 2000 | 1600 cm ³ - 2000 cm ³ |
| HR4 | skupina A | 1400 cm ³ - 1600 cm ³ |
| | Kit-car 1600 | do 1600 cm ³ |
| | skupina N | nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ |
| HR5 | skupina A | do 1400 cm ³ |
| | skupina N | do 1600 cm ³ |
- HR BMW - vozidlá BMW E30 a E36 podľa Prílohy 3a predpisov RSMP 2021

- c) Národné triedy:**
- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| OPEN 4WD | podľa Prílohy 3b predpisov RSMP 2021 |
| OPEN 2WD a OPEN 2WD- | podľa Prílohy 3c predpisov RSMP 2021 |

4.3.2.4 MSR HA

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.

- Kategória HK5: cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996: - skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novopostavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J.

Vozidlá majú mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

4.3.2.5 HRSMP

Kategória	Vozidlá
FIA 1	vyrobené od 1/1/1931 do 31/12/1957 a homologované od 1/1/1958 do 31/12/1969 (periódy D, E, F a G1)
FIA 2	homologované v skupinách 1,2,3,4 od 1/1/1970 do 31/12/1975 (periódy G2 a H1)
FIA 3	homologované v skupinách 1,2,3,4 od 1/1/1976 do 31/12/1981 (periódy H2 and I)
FIA 4/J1	homologované v skupinách A,B,N od 1/1/1982 do 31/12/1985 (perióda J-1)
FIA 4/J2	homologované v skupinách A,B,N od 1/1/1986 do 31/12/1990 (perióda J-2)
Historic OPEN 2WD	vozidlá vyrobené/homologované do 31/12/1990 v skupinách 1,2,3,4,A,B alebo N
Historic OPEN 4WD	(s modifikáciami podľa čl. 3 technických predpisov HRSMP)

4.3.2.6 SRP

- skupiny A+A/SK (okrem WRC a WRC/SK), N+N/SK, R1, R2, R3 a skupiny F a P podľa NTP.

Vozidlá budú rozdelené do tried:

RP1 do 1400 cm³, RP2 1400 cm³-1600 cm³, RP3 1600 cm³ - 2000 cm³, RP4 nad 2000 cm³.

4.3.2.7 Rally Legend – viď Príloha 7

4.3.2.8 ST - viď Príloha 8.

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín realizácie platby** (nie dátum platobného príkazu)

4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov pre CEZ, CEZH, MSR, MSR HA, SRP, RL, ST:

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,12	HA	SRP, RL, ST	RŠ
1. termín	670 €	530 €	420 €	190 €	50 €
2. termín	870 €	690 €	480 €	240 €	70 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 200 €
Prihlásenie sa aj do klasifikácie RSMP: doplatok vo výške 120 € /posádka.

4.4.3 Výška prihlasovacích vkladov – RSMP, HRSMP (súťažiaci fyzická osoba):

	s prijatím volit. reklamy	s odmietnutím volit. reklamy
2	3 672 PLN	7 344 PLN
OPEN 4WD	3 128 PLN	6 256 PLN
3, 4, 5, OPEN 2WD	2 584 PLN	5 168 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN2WD-	2 040 PLN	4 080 PLN
HRSMP: FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2	1 100 PLN	2 200 PLN
HRSMP: Historic Open 2WD/4WD	1 300 PLN	2 600 PLN

- Prihlasovací vklad v 2. termíne: + 500 PLN (HRSMP +300 PLN) v porovnaní s tabuľkou.
- Vklad pre súťažiaceho - právnická osoba: + 500 PLN (HRSMP +100 PLN) v porovnaní s tabuľkou.
- Prihlásenie sa do klasifikácie "sponsor teams": 500 PLN/posádka pre RSMP (HRSMP 100 PLN).
- Prihlásenie sa do klasifikácie "manufacturer teams": 500 PLN/posádka (HRSMP 100 PLN/posádka).
- Pri prihlásení sa aj do klasifikácie MSR (iba pre súťažiacich RSMP): + 500 PLN/posádka.

4.4.4 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.4.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.4.2 dokumenty súťaže: zvláštne ustanovenie, itinerár, oficiálny program / mapa, štartové čísla, rally tabuľky, reklamy.

4.4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

CEZ, CEZH, MSR, MSRHA, SRP, RL,ST,RŠ		RSMP, HRSMP	
- 75 m ²	prioritní jazdci	- 80 m ²	2
- 65 m ²	triedy 1, 2, 3, 11	- 70 m ²	Open 4WD
- 55 m ²	triedy 4, 5, 6, 7, 12	- 60 m ²	3,4,5, Open2WD, Open2WD-
- 45 m ²	MSR HA, SRP, RL,ST, RŠ	- 50 m ²	HR2,HR3, HR4, HR5, HR BMW HRSMP – všetky kategórie

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m² (20 PLN/m²).

4.4.5 Prihlasovací vklad nezahrňuje:

4.4.5.1 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

4.4.5.2 Balík obsahujúci tabuľku „Auxiliary“, program a ďalší itinerár je možné si objednať spolu s prihláškou v cene 35 € (160 PLN).

4.4.5.3 Účasť na shakedowne za poplatok vo výške 120 € (500 PLN)..

4.5 Údaje o platbe**a) CEZ, CEZH, MSR, MSR HA, SRP, RL, ST**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s.

č. účtu: 2665110043 / 1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 07.10.2021 na mail autoklub@rallye.sk.

b) RSMP, HRSMP

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: **Automobilklub Rzeszowski**

banka: Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów

č. účtu: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

SWIFT: EBOSPLPW122

Prosíme uviesť meno jazdca a text "47.Rally Košice" + DIČ na bankovom prevode (iba ak si súťažiaci praje obdržať DPH faktúru).

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína začiatkom shakedownu a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2021 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Pneumatiky účastníkov RSMP/HRSMF musia byť v súlade s čl. 14 predpisov RSMP/HRSMF 2021.

8. PALIVO

8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA Športových predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári. Pre účastníkov HRSMF aj na čerpacích staniciach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla vozidla. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem účastníkov shakedownu, pre ktorých je povolený +1 prejazd RS Jahodná v sobotu 16.10.2021 od rádiobodu RB2 po Stop a počas návratu do Košíc aj časti RS medzi RB2 a Štart.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Na RS Bogota, RS Izra, RS, Zlatník a RS Jahodná (úsek medzi štartom a RB2) je prejazd povolený iba v smere uvedenom v itinerári. Na RS Ružín je možná jazda v protismere za zvýšenej opatrnosti!

9.3.4 Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR, okrem RS Bogota a RS Izra, kde je povolená maximálna rýchlosť 60 km, RS Zlatník a RS Ružín, kde je povolená maximálna rýchlosť 50 km a RS Jahodná (medzi RB1 a RB2), kde je povolená maximálna rýchlosť 40 km.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - časový trest 5 minút.

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.4 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo bude kontrolované s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná GPS.

9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart

9.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 12:30 v sobotu 16.10.2021, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

9.7 Organizátor nepovoľuje použitie prieskumných vozidiel počas rally.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz /FIA HTP, vozidlá MSRHA a HRSMP – národný historický technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená prihláška a technická karta

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem PZM posádok a posádok prihlásených do CEZ).

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať poistenie liečebných nákladov v zahraničí alebo vlastniť Európsku zdravotnú kartu poistenca E111.

10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred jej stanoveným časom na technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v sobotu 16.10.2021 v čase 07:00 – 10:00 (SRP 10:00 – 11:30) v priestoroch servisu MORIS Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice podľa časového harmonogramu zverejneného na kosice.rallye.sk. V piatok 15.10.2021 sa v čase 17:00 – 22:00 uskutoční voliteľné technické preberanie iba pre vopred prihlásené posádky (do 4.10.2021 - súčasť prihlášky, nevyhnutné pre účastníkov shakedownu).

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.1.3 Národné predsezónne testovania PZM sa budú rešpektovať.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilb (a FHR ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla vydaný ASN alebo FIA technický preukaz /FIA HTP, vozidlá MSRHA a HRSMP – národný historický technický preukaz
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Štart****12.1.1 Slávnostný štart**

Slávnostný štart sa uskutoční v sobotu 16.10.2021 od 13:00 na štartovej rampe na výjazde zo servisného parkoviska – TC0.

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS (okrem RS Jahodná) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčík sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčík sa zmení na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Športových Predpisov.

12.1.3 Štart do okruhovej RS Jahodná

Štart do ORS je letmý, posádky odštartujú na pokyn štartéra a absolvujú trať ORS podľa itinerára.

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS, Posádka, ktorá neabsolvuje jedno celé kolo bude potrestaná 12 minútami za vynechané kolo.

Štart RS Jahodná pre SRP je podľa čl. 12.1.2.

12.1.4 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:

a) CEZ/ CEZH – nie je možný reštart

b) Ostatné klasifikácie: Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 54 FIA ŠPRR pre MSR, resp. podľa čl. 12.11 Športových predpisov pre RSMP/HRSMP. V tom prípade to musí písomne oznámiť organizátorovi do 21:00 dňa 16.10.2021 (minimálne s sms). Stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 17.10.2021 v čase od 06:50 do 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi za prítomnosti zástupcu súťažiaceho.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže – TC11B (SRP TC6B) musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktú. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 1 hodiny po otvorení UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený pre CEZ/ CEZH/ MSR/ RSMP/ MSRHA/ HRSMP/ RL/ RHP do TC 5B, SRP do TC 2B.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 15.10.2021 od 08:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzená „servisná zóna“ ako je uvedené v čl. 4.4.4.3.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ a označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska.

12.4.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreće, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a ponechať svoj priestor v pôvodnom stave.

12.4.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.6 Prívesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.6.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktú. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
 - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.7 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Športových Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 911 824 372 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.9 Shakedown (voliteľný, platený)

miesto: Zlatník (48°49'3"N, 21°4'58"E)

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 07:30 – 10:30

trať: dĺžka je 2,2 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, poplatok je vo výške 120 €. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Vo vozidle môže byť iba posádka prihlásená na súťaž. Servis počas shakedownu bude na parkovisku pred Penziónom Sivec. Harmonogram oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty a červené vlajky
časomerači:	licencie

14. CENY

14.1 Cenami budú odmenené:

14.1.1 CEZ:	- víťazné posádky v jednotlivých kategóriách	
14.1.2 CEZH:	- víťazné posádky v jednotlivých kategóriách	
14.1.3 MSR:	- absolútna klasifikácia (okrem triedy 1)	1. – 3. miesto
	- absolútna klasifikácia 2WD	1. – 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. – 3. miesto
	- klasifikácia kategórie Junior	1. – 3. miesto
14.1.4 RSMP:	- absolútna klasifikácia (okrem triedy 1)	1. – 3. miesto
	- absolútna klasifikácia 2WD	1. – 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. – 3. miesto
	- klasifikácia výrobcov	1. – 3. miesto
	- klasifikácia sponzorská	1. – 3. miesto
14.1.5 MSRHA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. – 3. miesto
	- klasifikácia kategórií HK4 a HK5	1. miesto
14.1.6 HRSMP:	- klasifikácia kategórií	1. – 3. miesto
	- klasifikácia výrobcov	1. – 3. miesto
	- klasifikácia sponzorská	1. – 3. miesto
14.1.7 SRP:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. – 3. miesto
14.1.8 ST:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto

14.2 Cenami budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka. V RSMP/HRSMP podľa poľských pravidiel.

- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiacého a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1.
- 15.2 Depozit za protesty a odvolanie**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.2.3** Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP - 670 €).

Gabriela Szczecinová
predsedníčka organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 06.09.2021 so schvaľovacím číslom **210109/2021**.

Zvláštne ustanovenia boli schválené PZM dňa 06.09.2021 with VISA No. **RSMP/9/BSTPZM/210906** a **HRSMP/8/BSTPZM/210906**.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

CEZ / CEZ HA / MSR / RSMP / MSRHA / HRSMP / RL / ST

Leg 1 / 1. etapa			Saturday 16.10.2021			
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Start – Rally pódium					13:00
1	Slanec		26,00	26,00	0:32	13:32
SS 1	Izra 1	10,20				13:35
2	Slančík		16,00	26,20	0:32	14:07
SS 2	Bogota 1	18,90				14:10
2A	Regroup&Technical Zone IN		25,00	43,90	0:55	15:05
2B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	15:25
	Service A	(29,10)	(67,00)	(96,10)	0:30	
2C	Service OUT					15:55
RZ 1	Refuel – Košice Distance to next refuel	(29,10)	49,00	59,20		
3	Slanec		25,00	25,00	0:35	16:30
SS 3	Izra 2	10,20				16:33
4	Slančík		16,00	26,20	0:32	17:05
SS 4	Bogota 2	18,90				17:08
RZ 2	Refuel – Ruskov (8,00 kms after SS4 finish) Distance to next refuel	(10,20)	49,10	78,20		
5	Slanec		19,10	38,00	1:06	18:14
SS 5	Izra 3	10,20				18:17
5A	Service IN		38,00	48,20	0:58	19:15
	Service B	(39,30)	(98,10)	(137,40)	0:45	
5B	Service OUT/ Parc Fermé IN					20:00
Totals Leg 1		68,40	165,10	233,50		

Section 1

Section 2

Leg 2 / 2. etapa

Sunday 17.10.2021

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
5C	Parc Fermé OUT Service IN					08:00
	Service C	0,00	0,00	0,00	0:15	08:15
RZ 3	Refuel Košice Distance to next refuel	33,80	52,70	86,50		
6	Baránok		8,00	8,00	0:17	08:32
SS 6	Jahodná 1	23,50				08:35
7	Zlatník		5,10	28,60	0:35	09:10
SS 7	Zlatník 1	3,20				09:13
8	Ružin		3,40	6,60	0:15	09:28
SS 8	Ružín 1	7,10				09:31
8A	Regroup&Technical Zone IN		36,20	43,30	0:56	10:27
8B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:30	10:57
	Service D	(33,80)	(52,70)	(86,50)	0:30	
8C	Service OUT					11:27
RZ 4	Refuel Košice Distance to next refuel	33,80	52,70	86,50		
9	Baránok		8,00	8,00	0:17	11:44
SS 9	Jahodná 2	23,50				11:47
10	Zlatník		5,10	28,60	0:35	12:22
SS 10	Zlatník 2	3,20				12:25
11	Ružin		3,40	6,60	0:15	12:40
SS 11	Ružín 2	7,10				12:43
11A	Service IN		36,20	43,30	0:57	13:40
	Service E	(33,80)	(52,70)	(86,50)	0:10	
11B	Service OUT Rally Finish					13:50
	Parc ferme IN		0,20	0,20		
	Totals Leg 2	67,60	105,40	173,00		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 5 SS	68,40	165,10	233,50	29,29%
Leg 2 – 6 SS	67,60	105,40	173,00	39,08%
Total – 11 SS	136,00	272,40	408,40	33,30%

Časový harmonogram RS /SRP

Leg 1 / 1. etapa				Saturday 16.10.2021		
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Start – Rally pódium					14:00
1	Slanec		26,00	26,00	0:32	14:32
SS 1	Izra 1	10,20				14:35
2	Slančík		16,00	26,20	0:32	15:07
SS 2	Bogota 1	14,90				15:10
2A	Service IN		29,00	43,90	0:55	16:05
	Service A	(25,10)	(71,00)	(96,10)	0:45	
2B	Service OUT/ Parc Fermé IN					16:50
Totals Leg 1		25,10	71,00	96,10		

Section 1

Leg 2 / 2. etapa				Sunday 17.10.2021		
------------------	--	--	--	-------------------	--	--

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
2C	Parc Fermé OUT Service IN					09:20
	Service B	0,00	0,00	0,00	0:15	09:35
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel	20,65	52,20	72,85		
3	Baránok		8,00	8,00	0:17	09:52
SS 3	Jahodná 1	13,55				09:55
4	Ružín		8,00	21,55	0:33	10:28
SS 4	Ružín 1	7,10				10:31
4A	Regroup&Technical Zone IN		36,20	43,30	0:56	11:27
4B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:50	12:17
	Service C	(20,65)	(52,20)	(72,85)	0:30	
4C	Service OUT					12:47
RZ 2	Refuel Košice Distance to next refuel	33,80	52,20	72,85		
5	Baránok		8,00	8,00	0:17	13:04
SS 5	Jahodná 2	13,55				13:07
6	Ružín		8,00	21,55	0:33	13:40
SS 6	Ružín 2	7,10				13:43
6A	Service IN		36,20	43,30	0:57	14:40
	Service D	(20,65)	(52,20)	(72,85)	0:10	
6B	Service OUT Rally Finish					14:50
	Parc fermé IN		0,20	0,20		
Totals Leg 2		41,30	104,40	145,70		

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 2 SS	25,10	71,00	96,10	26,12%
Leg 2 – 4 SS	41,30	104,40	145,70	28,35%
Total – 6 SS	66,40	175,40	241,80	27,46%

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	Dátum:	Čas:
RS Bogota	14.10.2021 – štvrtok	16:00 – 20:00
RS Izra, RS Bogota, RS Jahodná, RS Zlatník, RS Ružín	15.10.2021 – piatok	07:00 – 20:00
RS Jahodná (okrem úseku od RB1 po RB2), RS Ružín	16.10.2021 - sobota	07:00 – 11:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

Prítomnosť počas rally:

Technické preberanie, štart/cieľ, uzavreté parkovisko a servisné parkovisko

**Tomáš Konečný**

+421 918 717 109

**Marek Kisiel**

+48 723 302 302

marek.kisiel@pzm.pl

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „47. Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Účastníci HRSMP podľa pravidiel PZM.

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapalovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepínacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. V opačnom prípade, resp. v prípade jeho znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 €, v opakovanom prípade až nepripustením na štart. Funkčnosť si posádka môžu overiť na tel. č. +421 905 600 955.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované na výjazde zo servisu pred slávnostným štartom.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže. SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.



Príloha 6: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 16.10.2021, sobota, 21:30

12.2 Cieľ súťaže - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príjazdom do záverečného servisu 1. etapy – ČK2A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

Úspešné posádky rallyškoly môžu pokračovať v 2. etape a to buď v rámci klasifikácie MSR2 alebo SRP2 za podmienok:

- na administratívnom preberaní nahlásia klasifikáciu, v ktorej by chceli štartovať
- do 16.10.2021, sobota, 21:30 doplatia príslušnú časť prihlasovacieho vkladu
- umiestnia svoje súťažné vozidlo do UP, najneskôr 17.10.2021 do 06:50.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí

Príloha 7: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštrukcie na súťaži, poplatok 5 €.

4.3.2.5 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.2000 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Príloha 8: SLOVENSKÁ TROFEJ V RALLY PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV

ST je určená pre súťažiacich a jazdcov z krajín FIA CEZ, ktorí majú platnú:

- a) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho;
- b) Národnú licenciu jazdca vydanú ASN z krajín CEZ a licenciu súťažiaceho;
- c) Národnú licenciu jazdca SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ.

V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku.

Podujatia RHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí:

- a) sa prihlásia na súťaž a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy;
- b) sú držiteľmi licencie jazdca a súťažiaceho vydanéj ASN mimo krajín CEZ s povolením štartu v zahraničí.

Spôsobilé vozidlá RHP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Vozidlá typu kabriolet musia mať ochranný rám. Pre všetky vozidlá zúčastňujúce sa RHP sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa prílohy „K“ a „J“ (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu)

Minimálna bezpečnostná výbava posádky RHP

- a) prilba – minimálne schválená pre cestnú premávku (povinné použitie iba na trati SP)
- b) kombinéza ľubovoľná,
- c) spodné prádlo ľubovoľné
- d) rukavice ľubovoľné
- e) športová obuv nad členky.

Rozdelenie vozidiel RHP

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried.

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.