

# 49. Garrett RALLY KOŠICE



21. - 22.10.  
2023



foto: Ľudovít Fúrjes

kosice.  
rallye.sk

## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



**Garrett**  
ADVANCING MOTION

**KOK**  
KOŠICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ

**KOŠICE**

## OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	14
Príloha 5	GPS monitorovací systém	15
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	15
Príloha 7	Rally pravidelnosti HA / CEZ Regularity	16

### 1. ÚVOD

**1.1 49. Garrett Rally Košice** sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2023 (FIA ŠPRR) s úpravami pre MSR/SRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2023, kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedených predpisov.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Predpisy FIA ŠPRR sú zverejnené na stránke <https://www.fia.com/regulations/category/117>, slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

**1.2 Povrch trate:** asfalt 100 %, nespevnený povrch 0%

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:**

	CEZ,CEZH,CEZR, MMSR,MSR, MSRHA,RL,ST	SRP, RŠ	RRP
celková dĺžka RS:	82,65 km (42,2 %)	34,35 km (32,5%)	21,2 km (34,8%)
počet RS:	6	3	2
počet sekcií:	3	3	2
počet etáp:	1	1	1
celková dĺžka trate:	195,75 km	105,65 km	60,80 km

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2023 – 14. podujatie (CEZ)
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2023 – 9. podujatie (CEZH)
- FIA CEZ majstrovstvá v rally pravidelnosti historických automobilov v rally 2023 – 4. podujatie (CEZR)
- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenska v rally 2023 – 7. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2023 – 6. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2023 – 7. podujatie (MSRHA)
- Slovenský Rally Pohár 2023 – 7. podujatie (SRP)
- Regionálny Rally Pohár (RRP)
- Rally Legend (RL)
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov (ST) - podľa Prílohy 7 týchto ZU
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 6 týchto ZU

**2.2 Číslo povolenia**

SAMŠ č.: **230107/2023**

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
 mobil: +421 917 671 777  
 e-mail / web: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) / [kosice.rallye.sk](http://kosice.rallye.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

Gabriela Szczecinová - predsedníčka, Rastislav Bánoci, Monika Cardová, Lucia Dancák, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Tomáš Slivka, Ján Šuchta

**2.5 Športoví komisári**

predseda Boris Kočergin  
 člen Jaroslav Noworól (POL)  
 člen Jaroslav Vadoc

**2.6 Delegovaní činovníci**

bezpečnostný delegát SAMŠ Ľubomír Šimko  
 hlavný technický komisár František Koval'  
 hlavný časomerač Stanislav Šima

**2.7 Hlavní činovníci**

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci  
 zástupca riaditeľa súťaže Ľubomír Majerčík  
 tajomníčka súťaže Gabriela Szczecinová  
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó  
 hlavný lekár Gabriela Tischler  
 spracovanie výsledkov SAMŠ Vladimír Bánoci  
 starostlivosť o jazdcov SAMŠ Tomáš Konečný  
 vedúca sekretariátu Zdenka Frývaldská  
 vedúca servisného parkoviska Monika Cardová  
 vedúca monitorovacieho systému GPS Katarína Holcbarová

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto: Hotel Štadión, Čermelská 1, Košice, (48°44'24,9"N, 21°14'34,0"E)  
 telefón: +421 917 671 777  
 pracovný čas: 20.10.2023, piatok, 17:00 - 21:00  
 21.10.2023, sobota, 07:00 - 21:00  
 22.10.2023, nedeľa, 07:00 - 18:30

**Oficiálna informačná tabuľa**

K dispozícii bude elektronická informačná tabuľa dostupná na webstránke [kosice.rallye.sk](http://kosice.rallye.sk) a tiež v mobilnej aplikácii „Sportity“, heslo **RallyKosice2023**.

**3. PROGRAM****Uzavierka prihlások s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 03.10.2023, utorok, 24:00

**Uzavierka prihlások na súťaž, objednávok na shakedown a priestory v servisnom parkovisku**

dátum: 10.10.2023, utorok, 24:00

**Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania**

miesto: Sportity  
dátum: 12.10.2023, štvrtok

**Výdaj itinerárov, GPS zariadení, voliteľné administratívne preberanie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 20.10.2023, piatok, 18:00 – 20:30  
21.10.2023, sobota, 07:00 – 09:00

**Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2**

začiatok obhliadky: 21.10.2023, sobota, 07:00  
koniec obhliadky: 21.10.2023, sobota, 19:00

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: Medzi mostami 1, Košice  
(48°44'26,5"N, 21°15'36,8"E)  
dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 07:00

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 10:00

**Administratívne preberanie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát  
dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 09:30 – 16:00

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu**

miesto: TBA, Košice  
dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 10:00 – 17:00

**Shakedown (voliteľný, platený)**

miesto: Zlatník (48°49'3''N, 21°4'58''E)  
dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 14:30 – 16:30

**Uzavierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 16:00

**1. zasadnutie rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 18:00

**Zverejnenie upraveného zoznamu prihlásených a štartovej listiny**

miesto: oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 19:00

**Rozprava jazdcov RL a ST, inštruktáž RRP**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 20.10.2023, piatok, 19:00

**Štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: TC 0, štartová rampa - Medzi mostami, Košice  
dátum a čas: 22.10.2023, nedeľa, 08:40 SRP: 12:36 RRP: 13:00

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: TC 6A, cieľová rampa - Medzi mostami, Košice SRP: 3C, RRP: 2D  
dátum a čas: 22.10.2023, nedeľa, 16:15 SRP: 17:16, RRP: 15:50

**Závěrečná technická kontrola**

miesto: TBA, Košice  
 dátum: 22.10.2023, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežných klasifikácií**

miesto: Digitálna informačná tabuľa (DIT)  
 dátum: 22.10.2023, nedeľa, 18:00

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termín uzávierky prihlášok**

1. termín s redukovaným vkladom: 03.10.2023, utorok, 24:00  
 2. termín s normálnym vkladom: 10.10.2023, utorok, 24:00

Platba redukovaného vkladu musí byť uhradená najneskôr v deň uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom. V prípade jej neskoršej platby nemusí byť súťažiaci na súťaž prijatý, resp. musí doplatiť rozdiel pri registrácii na obhliadku trate.

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.1** Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska). Zároveň musia priložiť k prihláške nasledovné dokumenty alebo ich poslať mailom na adresu organizátora:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihláška na shakedown a objednávka dodatočného (ak treba) a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

**Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú úhradu vkladu.**

**4.2.2** Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy mailu vytlačí obojstranne prihlášku a jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú predloží pri registrácii na obhliadku trate.

**4.3 Počet prijatých posádok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 80.

**4.3.2 Spôsobilé vozidlá:**

**4.3.2.1 CEZ:** CEZ1 - R5 vozidlá  
 CEZ2 - 4WD vozidlá okrem R5 + RGT vozidiel + vozidiel 2WD nad 2000 cm<sup>3</sup>  
 CEZ3 - 2WD vozidlá: benzínový motor - prepočítaný objem do 2000 cm<sup>3</sup>,  
 dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm<sup>3</sup>.

**4.3.2.2 CEZH:** vozidlá v súlade s predpismi FIA CEZ 2023

**4.3.2.3 CEZR:** pozri Prílohu 7

**4.3.2.4 MSR:**

Trieda 1	WRC
Trieda 2	S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom a s 1,6T motorom (28 mm restriktor) skupiny: R4, R5, Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
Trieda 3	skupiny N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> skupina Rally3
Trieda 4	skupiny RGT, NGT a F/2WD s objemom od 2000 cm <sup>3</sup> do 4500 cm <sup>3</sup> vozidlá 2WD Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P, F.
Trieda 5	skupiny A+A/SK a F s objemom od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> , S1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4C
Trieda 6	skupiny A+A/SK a F s objemom od 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B a skupina Rally4B Kit car s objemom od 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
Trieda 7	skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> , Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> skupiny N+N/SK a P s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> skupina R1 a skupina Rally5

Trieda 11 Skupiny WRC/SK, SRC a F s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.3.2.5 **MSR HA**

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- **Kategória HK4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.

- **Kategória HK5:** cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12. 1996: - skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Vozidlá majú mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

#### 4.3.2.6 **SRP**

a) Skupiny A+A/SK, N+N/SK, F, P a R1 rozdelené do tried:

RP1 do 1400 cm<sup>3</sup>, RP2 1400 cm<sup>3</sup>-1600 cm<sup>3</sup>, RP3 1600 cm<sup>3</sup>- 2000 cm<sup>3</sup>, RP4 nad 2000 cm<sup>3</sup>.

b) Skupiny R2 a R3 budú zaradené do triedy RP5.

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

#### 4.3.2.7 **RRP**

##### **Spôsobilí jazdci (spolujazdci):**

- sú občanmi Slovenskej republiky a majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca SAMŠ alebo sa zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred súťažou.

**Spôsobilé vozidlá:** v súlade s predpismi pre skupiny A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3. Nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV. Budú rozdelené:

X1 – 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm<sup>3</sup>

X2 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm<sup>3</sup> – do 1600 cm<sup>3</sup>

X3 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm<sup>3</sup> – do 2000 cm<sup>3</sup>

X4 – 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

X5 – zadný pohon s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>

X6 – zadný pohon s objemom nad 1600 cm<sup>3</sup>

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

**Bezpečnostné požiadavky:** bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, pri vozidlách s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup> v prevedení pre skupinu F NTP.

#### 4.3.2.8 **Rally Legend - RL**

RL sú predvádzacie jazdy historických vozidiel na trati RS bez merania času.

**Spôsobilí jazdci (spolujazdci):** - sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne však s „dennou licenciou“. Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži.

**Spôsobilé vozidlá:** historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996, s platným preukazom športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP, HRCP alebo NHRCP.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RL je doporučené použiť farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému.

#### 4.3.2.9 **ST (Regularity)** - pozri Príloha 7.

### 4.4 **Prihlasovacie vklady**

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín realizácie platby** (nie dátum platobného príkazu) Redukovaný vklad musí byť realizovaný najneskôr v deň uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom. V opačnom prípade musí súťažiaci doplatiť rozdiel pri registrácii na obhliadku trate.

**4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov pre CEZ, CEZH, CEZR, MMSR, MSR, MSR HA, SRP, RRP, RL, ST:**

s prijatím voliteľnej reklamy	CEZ1,CEZ2 1,2,3,11	CEZ3 4,5,6,7	CEZH MSRHA	CEZR, ST,RL	SRP	RRP	RŠ
1. termín - prihlásenie a platba do 3.10.2023 včítane	510 €	440 €	380 €	170 €	170 €	120 €	70 €
2. termín - prihlásenie a platba po 3.10.2023	660 €	590 €	500 €	270 €	270 €	220 €	170 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume						

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu -150 €. Poplatok za dennú licenciu RL, ST a RRP je 5 €.

**4.4.3 Prihlasovací vklad zahrňuje:**

- Poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám** na trati RS počas rally.
- Dokumenty súťaže:** itineráre, oficiálny program / mapa, štartové čísla, rally tabuľky (SERVICE, prioritní jazdci aj AUXILIARY), reklamy.
- Vyhradený priestor v servisnom parkovisku** pre jednotlivé posádky:

75 m <sup>2</sup>	prioritní jazdci	55 m <sup>2</sup>	triedy 4, 5, 6, 7
65 m <sup>2</sup>	triedy 1, 2, 3, 11	45 m <sup>2</sup>	CEZH, CEZR, MSRHA, SRP, RRP, RL, ST, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

**4.4.4 Prihlasovací vklad nezahrňuje:**

- Tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 € na sekretariáte súťaže.
- Účasť na shakedowne za poplatok vo výške 120 €.

**4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s.

č. účtu: 2665110043 / 1100

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043 SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorý potrebuje dostať faktúru za vklad musí uviesť fakturačné údaje do prihlášky.

**4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

**5. POISTENIE****5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína začiatkom shakedownu a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

- Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

**6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA**

- Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

**6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

**7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2023 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie a akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

**8. PALIVO**

**8.1** Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

**8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA ŠPRR v tankovacích priestoroch, resp. čerpacích staniách ak sú uvedené v itinerári. Pre postup tankovania platí článok 61.2.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie**

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla vozidla. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. Funkčnosť si môže overiť na telefónnom čísle +421 917 671 777. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart.

**9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

**9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.3.1** Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS. Upozornenie pre účastníkov shakedownu: pri jazde na shakedown z Košíc absolvujú jeden z troch prejazdov RS Jahodná.

Prejazd cez RS Jahodná na štart nie je možný súťažným vozidlom po vlastnej osi.

**9.3.2** Počas obhliadky trate sa posádky musia riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.3.3** RS Jahodná - je povolená jazda v protismere.

RS Malý Folkmár v úseku štart – 3,00 km je prejazd povolený iba v smere uvedenom v itinerári a od km 3,00 je povolená jazda v protismere.

RS Ružín je povolená jazda v protismere.

Jazda v protismere na vyššie uvedených úsekoch RS je povolená **za dôrazne zvýšenej opatrnosti!**

**9.3.4** Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR, okrem RS Malý Folkmár a RS Ružín, kde je povolená maximálna rýchlosť 50 km/hod.

**9.3.5** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 % - časový trest 5 minút.



9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

- 9.4 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, ..) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo bude kontrolované s GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná GPS.
- 9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti a GPS bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart
- 9.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 21:00 v sobotu 21.10.2023, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

## 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

### 10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a AČR, okrem posádok prihlásených do CEZ).
- športový preukaz súťažného vozidla /FIA HTP, vozidlá CEZH a MSRHA – národný historický technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená prihláška a technická karta.

**Zahraníčným posádkam organizátor dôrazne odporúča uzavrieť poistenie liečebných nákladov v zahraničí.**

- 10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred stanoveným časom na jej technické preberanie.

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

### 11.1 Časový harmonogram technického preberania

Technické preberanie sa uskutoční podľa zverejneného časového harmonogramu v sobotu 21.10.2023 v čase 10:00 – 17:00. Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

- 11.2 **Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

- 11.3 **Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

### 11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilb (a FHR ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ.

### 11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

### 11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla vydaný ASN alebo FIA technický preukaz (FIA HTP), vozidlá MSRHA – národný historický technický preukaz
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

### 11.7 On-board kamery

Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 Štart

Štart rally sa uskutoční v TC0 – štartová rampa, Medzi mostami, Košice.

#### 12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Športových Predpisov.

### 12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže – musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktu.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do pol hodiny po otvorení UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

### 12.3 Predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

### 12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

**12.4.1** Servisné parkovisko bude otvorené v sobotu 21.10.2023 o 07:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

**12.4.2** V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.3.

**12.4.3** Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené nálepkou „Auxiliary“ a označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska. Je prísne zakázané parkovať neoznačené aj označené vozidlá mimo priestor vyhradený pre team.

**12.4.4** Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje.

Osadenstvo servisu každého tímu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a **ponechať svoj servisný priestor v pôvodnom stave.**

**12.4.5** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.4.6** Prívesné vozíky môžu byť uložené v priestore teamu, resp. vo vyhradenom mieste pri servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

**12.4.7** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané peňažným trestom do výšky 500 €.

### 12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

### 12.6 Jazda na trati

Počas jazdy po spojovacích úsekoch je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

**12.7 Retardéry**

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

**12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

**12.7.3** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s  
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

**12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky**

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA ŠPRR a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Tak rýchle ako je to možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

**12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do uzavretého parkoviska v cieľi oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

**12.9 Odstúpenie zo súťaže**

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná to do 5 minút oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 911 824 372** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

**12.10 Shakedown (voliteľný, platený)**

miesto: Zlatník (48°49'3"N, 21°4'58"E)

dátum a čas: 21.10.2023, sobota, 14:30 – 16:30

dĺžka trate: 2,2 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok je vo výške 120 € (max. 5 prejazdov). Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré sú držiteľmi celoročnej licencie a ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Iba táto posádka môže byť vo vozidle. Servis počas shakedownu bude na parkovisku pred Penziónom Sivec. Pri nižšom počte prihlásených ako 15 sa shakedown neuskutoční.

**13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty a červené vlajky
časomerači a technickí komisári:	licencie

**14. CENY**

**14.1** Cenami budú odmenené:

**CEZ:** - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách

**CEZH:** - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách

**CEZR:** - absolútna klasifikácia

**MMSR spoločne s MSR:** - absolútna klasifikácia

- absolútna klasifikácia 2WD

- klasifikácia jednotlivých tried

- klasifikácia Junior

- MSRHA:** - absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)  
- klasifikácia kategórii HK4 a HK5
- ST:** - absolútna klasifikácia
- SRP:** - absolútna klasifikácia (okrem RP4 a RP5)  
- klasifikácia jednotlivých tried
- RRP:** - klasifikácia jednotlivých tried

- 14.2** Cenami budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## 15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Na záverečnej technickej kontrole sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v celi súťaže.
- 15.2 Depozit za protesty a odvolanie**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP/RRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.2.3** Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP/RRP - 670 €).

Gabriela Szczecinová  
predsedníčka organizačného výboru

### Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 07.09.2023 so schvaľovacím číslom 230107/2023.

## Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

## CEZ / CEZ HA / CEZ R / MSR / MSRHA / RL / ST

Leg 1 / 1. etapa

Sunday / Nedel'a 22.10.2023

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					08:40
<b>RZ</b> 1	Refuel Košice Distance to next refuel	27,55	37,70	65,25		
1	Baránok		3,50	3,50	0:14	08:54
<b>SS 1</b>	<b>Jahodná 1</b>	<b>13,15</b>				<b>08:57</b>
2	Košická Belá		5,10	18,25	0:28	09:25
<b>SS 2</b>	<b>Malý Folkmár 1</b>	<b>14,40</b>				<b>09:28</b>
2A	Regroup&Technical Zone IN		29,10	43,50	0:58	10:26
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:40	11:06
	Service A	(27,55)	(37,70)	(65,25)	0:30	
2C	Service OUT					11:36
<b>RZ</b> 2	Refuel Košice Distance to next refuel	27,55	37,70	65,25		
3	Baránok		3,50	3,50	0:14	11:50
<b>SS 3</b>	<b>Jahodná 2</b>	<b>13,15</b>				<b>11:53</b>
4	Košická Belá		5,10	18,25	0:28	12:21
<b>SS 4</b>	<b>Malý Folkmár 2</b>	<b>14,40</b>				<b>12:24</b>
4A	Regroup&Technical Zone IN		29,10	43,50	0:58	13:22
4B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:40	14:02
	Service A	(27,55)	(37,70)	(65,25)	0:30	
4C	Service OUT					14:32
<b>RZ</b> 3	Refuel Košice Distance to next refuel	27,55	37,70	65,25		
5	Baránok		3,50	3,50	0:14	14:46
<b>SS 5</b>	<b>Jahodná 3</b>	<b>13,15</b>				<b>14:49</b>
6	Košická Belá		5,10	18,25	0:28	15:17
<b>SS 6</b>	<b>Malý Folkmár 3</b>	<b>14,40</b>				<b>15:20</b>
6A	Cieľ rally - Podium		29,10	43,50	0:55	16:15
	Parc ferme IN					
	Rally Totals	82,65	113,10	195,75		

Section 1

Section 2

Section 3

## SRP

Leg 1 / 1. etapa

Sunday / Nedel'a 22.10.2023

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					12:36
<b>RZ</b> 1	Refuel Košice Distance to next refuel	21,20	39,20	60,40		
1	Baránok		3,50	3,50	0:14	12:50
<b>SS 1</b>	<b>Jahodná 1</b>	<b>13,15</b>				<b>12:53</b>
2	Košická Belá		6,60	19,75	0:32	13:25
<b>SS 2</b>	<b>Ružín 1</b>	<b>8,05</b>				<b>13:28</b>
2A	Regroup&Technical Zone IN		29,10	37,15	0:54	14:22
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:40	15:02
	Service A	(21,20)	(39,20)	(60,40)	0:30	
2C	Service OUT					15:32
<b>RZ</b> 2	Refuel Košice Distance to next refuel	13,15	32,10	45,25		
3	Baránok		3,50	3,50	0:14	15:46
<b>SS 3</b>	<b>Jahodná 2</b>	<b>13,15</b>				<b>15:49</b>
3A	Regroup&Technical Zone IN		6,40	19,55	0:24	16:13
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:36	16:49
3C	Cieľ rally - Podium		22,20	22,20	0:27	17:16
	Parc ferme IN					
	Rally Totals	34,35	71,30	105,65		

Section 1

Section 2

Section 3

## RRP

Leg 1 / 1. etapa

Sunday / Nedel'a 22.10.2023

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					13:00
<b>RZ</b> 1	Refuel Košice Distance to next refuel	21,20	39,60	60,80		
1	Baránok		3,50	3,50	0:14	13:14
<b>SS 1</b>	<b>Jahodná 1</b>	<b>13,15</b>				<b>13:17</b>
2	Košická Belá		6,60	19,75	0:32	13:49
<b>SS 2</b>	<b>Ružín 1</b>	<b>8,05</b>				<b>13:52</b>
2A	Regroup&Technical Zone IN		29,10	37,15	0:54	14:46
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:51	15:37
	Service A	(21,20)	(39,20)	(60,40)	0:10	
2C	Service OUT					15:47
2D	Cieľ rally – Podium		0,40	0,40	0:03	15:50
	Parc ferme IN					
	Rally Totals	21,20	39,60	60,80		

Section 1

Section 2

## Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	Dátum:	Čas:
RS Jahodná, RS Ružín	21.10.2023 – sobota	07:00 – 19:00
RS Malý Folkmár	21.10.2023 – sobota	07:00 – 14:00 a 16:30 – 19:00
Shakedown	21.10.2023 – sobota	14:00 – 14:30

## Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

**Prítomnosť počas rally:**

Technické preberanie, štart/cieľ, uzavreté parkovisko a servisné parkovisko

**Tomáš Konečný**

+421 918 717 109

Prítomnosť počas súťaže:

21.10.2023:

10:00 – 17:00 Technické preberanie

17:00 – 19:00 Riaditeľstvo súťaže

22.10.2023:

Servisné a uzavreté parkovisko

17:00 – 18:30 Riaditeľstvo súťaže

## Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): „49. Garrett Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora: text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

### Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble:

Napájací kábel na obhliadku trate - 10 €, napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €. V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si a poplatok za prenájom je 5 €. Výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo) Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. V opačnom prípade, resp. v prípade jeho znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 €, v opakovanom prípade až nepripustením na štart.. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. +421 917 671 777.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:** v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky.

**d) Činnosť SOS panelu:** SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia**

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

### Príloha 6: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

#### 3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 22.10.2023, nedeľa, 18:30

**12.2 Cieľ súťaže** - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príchodom do ČK3A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

**14. CENY - neplatí**

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí**



### Príloha 7: RALLY PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV

V rally pravidelnosti historických automobilov môžu byť vozidlá klasifikované v:

- 1) Majstrovstvá Zóny strednej Európy v rally pravidelnosti historických automobilov 2023 – CEZR
- 2) Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov - ST

#### a) Spôsobilé vozidlá

**CEZR:** vozidlá periódy B, C, D, E, F, G, H, I, J1 a J2 podľa Prílohy K FIA MŠP.

Súťažiaci má na technickom preberaní predložiť FIA HTP alebo FIA HRCP alebo FIVA ID card alebo zodpovedajúci dokument ASN alebo FIVA ANF.

**ST:** vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa Prílohy K s platným FIA HTP alebo NHTP;

- sériové vozidlá s EČ, s platným technickým preukazom, platnou TK a EK, vyrobené 1.1.1955 - 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955
- vozidlá skupiny HK4
- cestovné, upravené cestovné vozidlá GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, B, Kit car a WRC.

#### b) Spôsobilí jazdci

**CEZR:** Posádku tvorí jazdec a spolujazdec, jazdec musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia. Spolujazdec musí mať pri štarte rally minimálne 16 rokov. Jazdci musia byť držiteľmi licencie jazdca vydanú s ASN alebo musia počas administratívneho preberania získať „Povolenie štartu na regularity rally“ na základe úhrady stanoveného poplatku.

**ST:** Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca (a súťažiaceho) vydanú ASN štátu CEZ alebo národnú licenciu SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre RHP. V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3. ST sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciu“ podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.

#### Minimálna bezpečnostná výbava posádky:

- prilba nie je povinná, odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky poškodenia
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice, spodné prádlo a rukavice sú ľubovoľné
- povinná je športová pevná obuv.

Predpísaná **priemerná rýchlosť** a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Priemerná rýchlosť na skúškach pravidelnosti je maximálne 50 km/hod. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.