



VERSENYKIÍRÁS

FIA CEZ Bajnokság 2017
Szlovák Rally Bajnokság 2017
Szlovák Historic Rally Bajnokság 2017
Szlovák Rally Kupa 2017
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam
Rallyiskola



TARTALOMJEGYZÉK:

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	5
5.	Biztosítás	9
6.	Reklámok és azonosítók	9
7.	Gumiabroncsok	9
8.	Üzemanyag	9
9.	Pályabejárás	9
10.	Adminisztratív átvétel	10
11.	Technikai átvétel – plombálás és jelölés	11
12.	Egyéb procedúrák	12
13.	Hivatalos személyek azonosítása	14
14.	Díjak	15
15.	Végellenőrzések	15
1. sz. melléklet	Útvonallap / CEZ – MSR – MSR HA	16
1. sz. melléklet	Útvonallap / SRP	18
2. sz. melléklet	Pályabejárás időterve	19
3. sz. melléklet	Versenyző összekötő	19
4. sz. melléklet	Rajtszámok és reklám	19
5. sz. melléklet	Rallyiskola (csak szlovák verzióban)	-

1. BEVEZETÉS

1.1 A 43. Rally Košice az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017 (FIA Sportszabályok), a FIA CEZ Bajnokság és a Szlovák Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Országos Rallye Bajnokságok 2017. évi Alapkiírások sportszabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2016. évi FIA Sportszabályzat megtalálható az FIA honlapján www.fia.com, a szlovák nyelvű verzió a www.rallye.sk weboldalakon.

1.2 Útburkolat: Gyorsasági szakaszok talaja 100% aszfalt - aszfalt útburkolatú futam

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	CEZ, MSR, MSRHA	SRP, RS
A verseny távja:	524,95 km	225,20 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12	76
GY szakaszok teljes hossza:	140,95 km (26,81%)	69,50 km (30,86%)
Szekciók száma:	4	2
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1 A verseny besorolása

- FIA CEZ Championship 2017 – 10. futama (CEZ)
- Szlovák Rally Bajnokság 2016 – 7. futama (MSR)
- Szlovák Historic Rally Bajnokság 2016 – 7. futama (MSR HA)
- Szlovák Rally Kupa – 6. futama (SRP)
- Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam
- Rallyiskola (RS)

Ezen versenykiírás megjelenik szlovák és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a szlovák nyelvű verzió a mérvadó.

2.2 Engedély száma

SAMŠ: **170111/2017**

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége: Auto Klub Košice

cím: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail/honlap: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

2.4 Rendező Bizottság

Peter Szczeczina - vezető, Rastislav Bánoci, Peter Egri, Zdenka Frývaldská, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Gabriela Szczecinová, Bibiana Štyriaková

2.5 Felügyelő Testület

vezető	Boris Kočergin
tag	tba
tag	Jaroslav Vadoc

2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők

Technikai delegált	Igor Horáček
Idómérés vezetője	Stanislav Šima
SAMŠ Safety delegate	Ľubomír Šimko

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Rastislav Bánoci
Versenyigazgató helyettes - biztonság	Ján Gregor
Versenyigazgató helyettes - szervezés	Gabriela Szczecinová
Versenyigazgató asszisztens	Bibiana Štyriaková

Verseny titkár	Dobroslava Štroncerová
Versenyiroda vezető	Jana Mesárošová
Versenyközpont vezetője	Gabriel Szántó
Versenyorvos	Ladislav Šimák
Értékelés vezetője	Vladimír Bánoci
Sajtófőnök	Zdenka Frývaldská
Versenyzői összekötő	Maroš Sucháč
Szervizpark vezető	Tomáš Kecer

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

helyszín: STK (area of Stateko s.r.o.), Pri prachárni 20, Košice (N48°41'31,5'', E21°14'38,9'')

telefon: +421 917 671 777

Versenyiroda nyitva tartása:

2017. 10. 19. csütörtök	13:00 - 21:00
2017. 10. 20. péntek	07:00 - 20:30
2017. 10. 21. szombat	06:30 - 22:00
2017. 10. 22. vasárnap	07:00 - 18:00

Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2017. 10. 19. csütörtök 14:00 és 2017. 10. 22. vasárnap 18:00 között

Online hirdetőtábla: www.rallye.sk

2.9 Parc fermé

helyszín: parkoló, Versenyiroda

3. PROGRAM

Nevezés kezdete

időpont: 2017. 09. 09. szombat

Nevezési zárlat - reduced entry fees

időpont: 2017. 10. 05. csütörtök 24:00

Nevezési zárlat

időpont: 2017. 10. 08. vasárnap 24:00

Nevezési lista, Adminisztratív átvétel és Technikai átvétel időterv közzététele

helye: www.rallye.sk

időpont: 2017. 10. 12. csütörtök

Extra szervizterület a szervizparkban rendelés, közös szervizelési igény, Shakedown jelentkezés zárlat

időpont: 2017. 10. 12. csütörtök

Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása, GPS berendezés átvétele

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2017. 10. 19. csütörtök 13:00 – 21:00

Pályabejárás – lásd 2. sz. függelék

kezdete: 2017. 10. 19. csütörtök 15:00

vége: 2017. 10. 21. szombat 10:30

Szerviz park nyitás

helyszín: Versenyiroda parkoló

időpont: 2017. 10. 20. péntek 07:00

Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása

helyszín: Versenyiroda, Press Centre

időpont: 2017. 10. 20. péntek 10:00

Adminisztratív átvétel - közzétett időterv szerint

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2017. 10. 20. péntek 12:00 – 19:00

Technikai átvétel - plombálás és jelölés - közzétett időterv szerint

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2017. 10. 20. péntek 12:30 – 20:00

Shakedown (opcionális, díj ellenében) - SRP

helyszín: Čakanovce (N48°46'05,2'', E21°26'51,6'')
 időpont: 2017. 10. 20. péntek 14:00 – 17:00

Navigátorok adatainak zárata

időpont: 2017. 10. 20. péntek 19:00

I. Felügyelő Testületi ülés

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2017. 10. 21. szombat 09:30

Rajthoz engedélyezett autók listája és 1. szakasz rajtlista közzététele - kivéve SRP

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2017. 10. 21. szombat 10:30

A verseny rajtja (1. szakasz rajt)

helyszín: IE 0, Szerviz KI (TC 0, Service Out)
 időpont: 2017. 10. 21. szombat 12:00

1. szakasz célja

helyszín: TC 6B, Parc Fermé In)
 időpont: 2017. 10. 21. szombat 20:00

CEZ, ORB 1. szakasz ideiglenes eredménylista / MSR1, MSR HA1 ideiglenes eredménylista / 2. szakasz rajtlista / SRP 1. szakasz rajtlista közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2017. 10. 21. szombat 21:30

2. szakasz rajtja

helyszín: TC 6C, Parc Fermé Out
 időpont: 2017. 10. 21. vasárnap 08:00

Verseny célja és Célcseremónia / Díjátadás

helyszín: IE 12C, céldobogó, Atrium Optima parkoló, Moldavská cesta, Košice
 időpont: 2017. 10. 21. vasárnap 14:00

Végső technikai ellenőrzés

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2017. 10. 21. vasárnap, célba érkezést követően azonnal

Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2017. 10. 21. vasárnap 16:00

Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2017. 10. 21. vasárnap 16:30

4. NEVEZÉSEK**4.1 Nevezési zárlat**

Nevezési zárlat – reduced entry fee: 2017. 10. 05. csütörtök 24:00
 Nevezési zárlat: 2017. 10. 08. vasárnap 24:00
 Nevezési lista közzététele: 2017. 10. 12. csütörtök

4.2 Nevezési eljárás

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a www.sams-asn.sk/entry weboldalon a megadott nevezési zárlatig. A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus levél formájában az autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény vagy átutalás teljesítésének bizonylata

- az érvényes versenyzői licence másolata

Szervizpark – plusz terület is part of the electronic entry form.

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.sams-asn.sk/entry oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően. A Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételénél kell átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1 A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

4.3.2 Elfogadott járművek

4.3.2.1 CEZ

- 2WD gépkocsik
- FIA 2013. évi Sportszabályok szerinti 3. géposztály (Production cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

4.3.2.2 MSR:

2. géposztály	S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5
3. géposztály	N és N/SK csoport nagyobb, mint 2000 cm ³
5. géposztály	A és A/SK csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³ , S1600 R2C és R3C atmo 1600 cm ³ - 2000 cm ³ és turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T 1620 cm ³ -ig (nominal) R3D 2000 cm ³ -ig (nominal) Diesel (A, N) 2000 cm ³ -ig (nominal)
6. géposztály	A és A/SK csoport 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B atmo 1400 cm ³ - 1600 cm ³ és turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit-Car-ok 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7. géposztály	A és A/SK csoport 1400 cm ³ -ig, Kit cars 1400 cm ³ -ig N és N/SK csoport 1600 cm ³ -ig R1B 1600 cm ³ -ig és turbo - 1067 cm ³ -ig R1A 1400 cm ³ -ig és turbo - 1067 cm ³ -ig
8. géposztály	N csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³
11. géposztály	A és A/SK csoport 2000 cm ³ -felet, lejárt homolog WRC
NG1 csoport	P és F csoport autók, 2000 cm ³ -ig
NG2 csoport	F csoport autók, 2000 cm ³ -felet, érvényes homolog WRC
RGT és NGT gépkocsik	csak az abszolút és 2WD értékelésben lesznek értékelve

4.3.2.3 MSR HA:

Minden érvényes FIA HTP-vel és nemzeti HTP-vel rendelkező gépkocsi

- **Kategória HK 1:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1931 - 31.12.1981, időszak D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Osztályok: 1150 cm³-ig, 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.

- **Kategória HK 2:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1982-31.12.1990, időszak J1, J2

Osztályok: 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.

4.3.2.4 SRP:

- A + NA, N + NN, és R csoport 2000 cm³-ig

- F és P csoport Szlovák nemzeti technikai szabályok szerint, 2000 cm³-ig

Osztályok: RP1: 1400 cm³-ig, RP2: 1400 cm³ - 1600 cm³, RP3: 1600 cm³ - 2000 cm³-ig

4.4 Nevezési díjak / „csomagok“:

4.4.1 Nevezési díjak

Rendezői reklámmal	2,3 WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1.év MSR	SRP	RŠ
1. időpont	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
2. időpont-3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% % pótdíj, minden összeghez					

4.4.2 A nevezési díj tartalmazza:

4.4.2.1 a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját, amely a verseny során a gyorsasági szakaszokon a harmadik személynek okozott kár ellen biztosít.

4.4.2.2 az alábbi dokumentumokat: CEZ, MSR, ORB		prioritásos versenyzők	SRP
Versenykiírás	1	1	1
itiner/ szervizitiner	1	2	1
műsorfüzet	1	2	1
rajtszámok, rally tábla, rendezői reklámok	készlet	készlet	készlet
Service/Refueling/Auxiliary matrica	1/1/-	2/1/1	1/1/-
pályabejárás matrica	1	1	1
pályabejáráshoz menetlevél	1	1	1

4.4.2.3 További „Auxiliary” (segítő jármű) matrica megvásárolható a versenyirodában 15€/ db áron.

4.4.3 Biztosított szervizterület a szervizparkban az egyes csapatok részére:

- prioritásos versenyzők	75 m ²
- 2, 3, géposztály + „WRC”	65 m ²
- 4, 5, 6, 7, 8, 11 géposztály, NG2	55 m ²
- NG1, historic autók, SRP	45 m ²

Amennyiben a területi adottságok és az igények száma lehetővé teszi, a rendező az előírt területen kívül 5€/m² díj fejében biztosítja a további szervizterület használatot.

4.5 Fizetési feltételek

Nevezési díjat az Auto Klub Košice számlájára kell utalni:

Tatrabanka a.s, Košice, bankszám: 2665110043 / 1100,
 SWIFT: TATR SKBX; IBAN: SK0511 00000000 2665110043,
 variabil symbol: VS = 1. versenyző licenc száma.

4.6 Visszatérítések

CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS: a nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a rendező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1 Biztosítás leírása

A Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s. 6574436169 sz. € 233 000) a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítást kiterjeszti a gyorsasági szakaszokra is ez által. A biztosítás védelme a verseny rajtjától (TC 0) a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

5.2 A rendező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett vagy bármely résztvevőt érő esetleges kárért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

6.1 A rajtszámokat, rally táblákat, neveket és a Rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a Technikai átvételt megelőzően jelen Versenykiírás 4 sz. melléklete szerint. A reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését a Technikai átvételen ellenőrzik és a verseny teljes ideje alatt is ténybírók ellenőrzik.

6.2 Amennyiben a verseny során megállapításra kerül, hogy hiányzik:

- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
- több rajtszám - rendező jelentése alapján a Felügyelőtestület büntetést szabhat ki a FIA 12.2 és 12.3 pontjai szerint.
- a Rendezői reklámok elvesztése esetén **vagy** a Rendezői reklámok, rajtszámok, rally táblák, kötelező/ Rendezői reklámok nem a jelen Versenykiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint (nem értelemszerű

felragasztás és/vagy megcsonkítás, körbevágás) kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra, akkor a versenyigazgató pénzbüntetést szab ki a nevezési díjnak megfelelő összeg nagyságáig.

7. GUMIABRONCSOK

A 2016. évi vagy 2012. évi FIA Sportszabályai alkalmazandók gumiabroncs homologizáció időpontjától (2013.05.01.előtti vagy utáni) függetlenül: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása kizárólag a szervizparkban megengedett.

8. ÜZEMANYAG

8.1 FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.

8.2 A tankolás kizárólag az FIA Sportszabályok szerint az itinerben jelölt tankoló zónákban engedélyezett.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére kiadja:

- pályabejáráshoz a menetlevelet - melyet a pályabejárás után le kell adni a Versenyirodán legkésőbb 2017.10.21. szombaton 11:00-ig; SRP 17:30-ig

- azonosító számmal ellátott matricát, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Amennyiben a versenyzőpáros pályabejáró matrica nélküli (jelöletlen) vagy nem az eredetileg megjelölt (rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) autóval vesz részt a pályabejáráson a versenyigazgató 100 € pénzbüntetéssel sújtja. A sebességellenőrző és biztonsági berendezések (GPS) kötelező elhelyezése és használata a Versenykiírás 11.9 pontban található.

9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A gyorsasági szakaszokon a rendező maximum 3 alkalommal való áthaladást engedélyez a versenyzőpárosok részére.

9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A gyorsasági szakaszok GY Vysielač, GY Skároš, GY Izra és GY Regeta pályabejárása csak az itiner szerinti haladási irányban lehetséges.

9.3.4 A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjében meghatározott maximális sebességeket kell betartani; kivéve GY Vysielač (5,2 km-tól) Gy Skároš, GY Izra, GY Regeta ahol a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt: **50 km/h.**

9.3.5 A pályabejárás idejére előírt sebességhatár túllépése esetén, gyorsajtási eseményenként a versenyigazgató bünteti:

- speeding up to 10%:	without penalty
- speeding 10 - 40%:	5 € per 1 km/h.
- speeding 40 - 70%:	20 seconds time penalty
- speeding about 70 - 100%:	60 seconds time penalty
- speeding above 100%	disqualification

9.3.6 Minden egyéb közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőpárost a Felügyelő Testület büntet.

9.4 A pályabejárást végző versenyzőpárosnak a gyorsasági szakaszok rajt állomásán kötelező megállnia és az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval a pályabejáráshoz a menetlevelüket kötelező kezelniük. A gyorsasági szakaszok útvonalán szolgálatot teljesítő sportbírók utasítására is kötelező megállnia a pályabejárás alatt. A fenti szabályok megszegése a pályabejárás szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró (a hivatalos személyek narancs színű láthatósági mellényt viselnek), a páros folytathatja az adott szakasz bejárást. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárás alkalomnak minősül.

- 9.5 Az áthaladások számának és irányának ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán ténybírókkal és GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.
- 9.6 A 9. pontban részletezett pályabejárási szabályokat (a gyorsajtási eseményeket kivéve) megsértő versenyzőkre a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.
- 9.7 A pályabejárási szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket szombat, 2017. 10. 21. 11:00-ig a versenyirodában kell megfizetni.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevező, vezető versenyző és navigátor licence (licenchez tartozó orvosi kártya)
- Vezető versenyző és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye vagy Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- kitöltött Technikai átvételi lap (Technical card)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve CEZ résztvevők és MNASZ licenccel rendelkezők).

Rendező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya (E111) és a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás erősen ajánlott !

- 10.2 Minden versenyzőpáros a www.rallye.sk-n előzetesen közzétett egyéni átvételi idejében köteles jelentkezni az adminisztratív átvételre, kivételt képeznek a fakultatív átvétel résztvevői.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

11.1.1 Helye: Versenyiroda – 2017. 10. 20. péntek 13:00 – 20:00 az előzetesen közzétett időterv szerint, amely a www.rallye.sk oldalon kerül publikálásra. SRP: szombat 2017.10.21., 08:30 – 09:30.

11.1.2 A Technikai átvételről történő késés minden esetben 5 € / perc versenyigazgatói pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről 30 percnél többet késik, a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással büntetheti.

- 11.2 **Sárfogó lapok:** FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

- 11.3 **Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Az ezüstözött vagy színes fóliák használata az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett engedélyezett: a fóliák mindegyikén egy minimum 70 mm átmérőjű, kör alakú vágott nyílásnak kell lennie, mely lehetővé teszi, hogy a versenyzőpáros és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

- 11.4 **Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy SAMŠ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

- 11.5 **Zajszint**

Megengedett külső zajszint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Technikai átvétel során a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti. A megadott értékek átlépését a verseny során a Felügyelő Testület a vonatkozó előírások (FIA Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pont) szerint bünteti.

- 11.6 **Különleges nemzeti szabályok**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója

- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- nemzetközi biztosítás (zöld kártya)
- adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Technikai átvételi Lap
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7 On-board (fedélzeti) kamerák

A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrzik. Ha a fedélzeti kamera csak a verseny kezdetekor kerül behelyezésre a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelővel köteles a versenyzőpáros ellenőriztetni.

11.7 Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS):

Minden versenyautót és pályabejáró autót a Rendező által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit):

GPS készülék, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autóhoz), SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):

Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó aljzatán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz: **hosszan sípoló hang, piros LED világít**
- csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról: **5 mp szaggatottan sípoló hang, a piros LED nem világít**
- megengedett legnagyobb sebesség túllépésére való figyelmeztetés: **3 mp keresztül folyamatosan sípoló hang.**

c.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése (átszerelése) a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval. A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a verseny rajtját jelentő Szervipark kijárat (TC0) előtti területen kerül ellenőrzésre.

d.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz SOS jelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



e.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán a verseny végéig vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének átadnia a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 A Gyorsasági szakasz rajtja

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 30 mp–kor rámutat a „rajtgépre”
- 15 mp–kor megmutat „15”
- 10 mp–kor megmutat „10”
- 5mp–kor rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként hangjelzéssel együtt számlál vissza a rajtjelig.
- Rajt: az 5 másodperc leteltével. A továbbiakban az Art. 37 FIA G.P szabály érvényes.

12.1.2 Re-Start / „Super rallye“ (kivéve CEZ és SRP)

Minden versenyzőpáros, aki az 1. szakaszon feladta a versenyt, újra indulhat a 2. szakaszon, amennyiben írásban (minimum sms-ben) bejelenti rendezőnek a szándékát 2017.10.21. szombat 21:00-ig a SAMS rally szabályok 46 pontja szerint. A versenyautókat be kell mutatni a technikai felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében legkésőbb 2017.10.22. vasárnap 06:50 - 07:00 időpont között.

12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

Az összes versenyautónak be kell állnia a Parc Fermé területére a verseny végén az itinernek megfelelően.

Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 2016.09.11. vasárnap 17:30-ig.

12.3 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés megengedett CEZ, MSR, MSR HA esetén TC6B.

12.4 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek

12.4.1 Szervizpark nyitás: 2017.10.20. pénteken 07:00-tól. A szervizpark területét az éjszaka folyamán a rendező nem őrizteti, így a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

12.4.2 Rendező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

12.4.3 A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service” táblával rendelkező gépkocsik hajthatnak be. „Auxiliary”/„Service”/„Refueling”/pályabejárás matricával csak amennyiben elférnek a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban. Más területen nem parkolhatnak a Szervizparkon belül.

„Auxiliary (segítő jármű)/„Service R”/„Refueling” táblával jelölt járművek a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett is elhelyezhetők.

12.4.4 Any damage to the surface in the service park is strictly forbidden, for example by anchors, using colors, etc.!

12.4.5 A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szerviz és javítás helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal. A szervizpark elhagyása előtt a csapatok kötelesek a keletkezett hulladékot összegyűjteni, és az eredeti tisztasági állapotot visszaállítani.

12.4.6 Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12.4.7 A trélerok elhelyezése a csapat kijelölt szervizterületén belül vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

12.4.8 A Szervizpark szabályait (12.5 pont) megsértő nevezőket 500 €-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.

12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

12.7 Lassítók

12.7.1 A „Lassító” gumiabroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

12.7.2 A gyorsasági szakaszokon felállított „Lassító” előtt 150m-el figyelmeztető tábla (felkiáltójel és 150 m) kerül kihelyezésre. A rendező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározásával és az útvonal itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli.

12.7.3 A „Lassító rombolás” (a gumibroncs oszlop elmozdulása a versenyautó által) minden, a ténybírók által jegyzőkönyvezett esetben automatikus büntetést von maga után:

- 1 gumibroncs oszlop elmozdítása – 10 mp időbüntetés
- több gumibroncs oszlop elmozdítása – 30 mp időbüntetés.

12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8.1 Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell a FIA Sportszabályzata '2016 a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.

Rendezői elsősegély mobil telefonszám: +421 911 824 372

12.8.2 A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani, majd megállítani a következő járművet, mely a balesetet a következő, az itinerben bejegyzett és a pályán kijelölt rádiós ponton jelenti.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

12.8.3 Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermébe való átadása után a versenyző köteles a rendezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rallye pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt **+421 911 824 372** és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyautót követően érkező „199” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záró autónak.

12.10 Shakedown

helye: Čakanovce (N48°46' 05,2'', E21°26' 51,6'')

időpont: 2017.10.20, péntek, 14:00 – 17:00

pálya hossza: 1,6 km

A Shakedown regisztráció – a nevezési lapban. A Shakedown-on való részvétel díja 100 €, melyet az itinerfelvételkor kell megfizetni. Kizárólag a versenyre benevezett és az Adminisztratív átvételt teljesített versenyzők (vezető versenyző és navigátor) illetve a benevezett és a Technikai átvételt teljesített versenyautóval vehetnek részt rajta. A Shakedown szervizparkja a Bidovce repülőtéren kerül kialakításra. A Rendező a Shakedown pontos időbeosztását és a teljesíthető áthaladások számát a jelentkezők számától teszi függővé, de a minimum 3 alkalommal való áthaladást biztosítja.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	narancsszínű mellény
biztonsági felügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
rádiós pont:	sárga színű mellény + sárga zászló!
időmérők:	licenz

14. DÍJAK

14.1 MSR:	Abszolút értékelés (kizárva az NG1, NG2)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
	Géposztály értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
	2WD értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
	NG1 és NG2 csoport értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
14.2 MSR HA:	abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
14.3 SRP:	abszolút értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
	géposztály értékelés (1-3. géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

- 14.6** Az értékelésben akkor részesül az első három versenyző páros serleg díjazásban, ha az adott kategóriában legalább 4 versenyzőpáros elrajtol. Ennél kevesebb elrajtolt versenyző esetén csak a győztes versenypáros részesül serleg díjazásban.
- 14.7** Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

15. VÉGELLENŐRZÉS

- 15.1** Végellenőrzés – Versenyiroda helyen történik.
A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és minimum 1 fő szerelője. Az érintett versenyzőpárosok a végellenőrzésről a verseny cél (cél MSR1 is) időellenőrző állomáson kapnak értesítést.
- 15.2 Óvási díj**
15.2.1 500 € (SRP: 165 €).
15.2.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.
- 15.3 Fellebbezési díj**
15.3.1 nemzeti - 1 340 € (SRP: 670 €).
15.3.2 nemzetközi (FIA) - 6 000 €.

Peter Szczeczina
rendező bizottság vezető

Jelen versenykiírást jóváhagyta a SAMŠ 2017.09.08-án a **170111/2017** engedélyszámmal.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP

CEZ / MSR / ORB / MSR HA

Leg 1						
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dížka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					12:00
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel					
1	Červenica		36,40	36,40	0:45	12:45
SS 1	Vysielač 1	10,70				12:48
2	Banské		25,80	36,50	0:47	13:35
SS 2	Herľany 1	13,05				13:38
RZ 2	Refuel Kecerovce Distance to next refuel					
3	Červenica		10,10	23,15	0:36	14:14
SS 3	Vysielač 2	10,70				14:17
4	Banské		25,80	36,50	0:47	15:04
SS 4	Herľany 2	13,05				15:07
4A	Regroup&Technical Zone IN		34,10	47,15	0:52	15:59
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	16:19
	Service A	(47,50)	(132,20)	(179,70)	0:30	
4C	Service OUT					16:49
RZ 3	Refuel Košice Distance to next refuel					
5	Červenica		36,40	36,40	0:45	17:34
SS 5	Vysielač 3	10,70				17:37
6	Banské		25,80	36,50	0:47	18:24
SS 6	Herľany 3	13,05				18:27
6A	Service IN		34,10	47,15	0:48	19:15
	Service B	(23,75)	(96,30)	(120,05)	0:45	
6B	Service OUT / Parc Fermé IN					20:00
	Rally Totals	71,25	228,50	299,75		

Section 1

Section 2

Leg 2						
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
6C	Parc Fermé OUT Service IN					08:00
	Service C	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
6D	Service OUT					08:15
RZ 4	Refuel Košice Distance to next refuel					
7	Skároš		22,90	22,90	0:28	08:43
SS 7	Skároš 1	8,15				08:46
8	Rákoš		2,10	10,25	0:16	09:02
SS 8	Izra 1	12,25				09:05
9	Slančík		13,85	26,10	0:32	09:37
SS 9	Regeta 1	14,35				09:40
9A	Regroup&Technical Zone IN		37,25	51,60	0:56	10:36
9B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	10:56
	Service D	(34,75)	(76,10)	(110,85)	0:30	
9C	Service OUT					11:26
RZ 5	Refuel Košice Distance to next refuel					
10	Skároš		22,90	22,90	0:28	11:54
SS 10	Skároš 2	8,15				11:57
11	Rákoš		2,10	10,25	0:16	12:13
SS 11	Izra 2	12,25				12:16
12	Slančík		13,85	26,10	0:32	12:48
SS 12	Regeta 2	14,35				12:51
12A	Service IN		37,25	51,60	0:56	13:47
	Service E	(34,75)	(76,10)	(110,85)	0:10	
12B	Service OUT					13:57
12C	Finish rally - Podium		1,00	1,00	0:03	14:00
	Parc Fermé IN		2,50	2,50		
	Rally Totals	69,50	155,70	225,20		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 6 SS	71,25	228,50	299,75	23,77%
Leg 2 – 6 SS	69,50	155,70	225,20	30,86%
Total – 12 SS	140,75	384,25	524,95	26,81%

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

SS:	Date:	Time:
SS Vysielač, SS Herľany	19.10.2017 – Thursday	15:00 – 19:30
SS Skároš, SS Izra, SS Regeta	20.10.2017 – Friday	07:30 – 12:30
SS Vysielač, SS Herľany	20.10.2017 – Friday	11:30 – 19:00
SS Skároš, SS Izra, SS Regeta	21.10.2017 – Saturday	07:00 – 10:00
SRP: SS Skároš, SS Izra, SS Regeta	21.10.2017 - Saturday	10:00 – 17:00

3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK

Attendance during rally:



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

20.10.2017	13:00 – 20:00	Gépátvétel
21.10.2017	08:30 – 09:30	SRP Gépátvétel
	11:00 – 12:00	Versenyiroda
	12:00 – 13:00	Rajt 1. szakasz
	13:00 – 20:00	Gyújtó és szerviz
	20:00 – 21:30	Versenyiroda
22.10.2017	08:00 – 09:00	Rajt 2. szakasz
	09:00 – 13:30	Gyújtó és szerviz
	14:00 – 15:00	Céldobogó
	15:30 – 16:30	Versenyiroda

4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rajtszámhoz tartozó kötelező Rendezői reklámpanel (17x67cm): „43. Rally Košice“
- „A” és „B” Rendezői reklám (oldalanként 30x67cm) – pontos tartalma később Végrehajtási utasítás formájában kerül megadásra
- első rallye tábla (21,5cmx43cm), hátsó oldalablakokon rajtszámok