



VERSENYKIÍRÁS

FIA CEZ Bajnokság 2016
Szlovák Rally Bajnokság 2016
Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság
Szlovák Historic Rally Bajnokság 2016
Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge
Szlovák Rally Kupa 2016
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam
Rallyiskola



TARTALOMJEGYZÉK:

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	5
5.	Biztosítás	9
6.	Reklámok és azonosítók	9
7.	Gumiabroncsok	9
8.	Üzemanyag	9
9.	Pályabejárás	9
10.	Adminisztratív átvétel	10
11.	Technikai átvétel – plombálás és jelölés	11
12.	Egyéb procedúrák	12
13.	Hivatalos személyek azonosítása	14
14.	Díjak	15
15.	Végellenőrzések	15
1. sz. melléklet	Útvonallap / CEZ – MSR – ORB – MSR HA	16
1. sz. melléklet	Útvonallap / ORC – SRP	18
2. sz. melléklet	Pályabejárás időterve	19
3. sz. melléklet	Versenyző összekötő	19
4. sz. melléklet	Rajtszámok és reklám	19
5. sz. melléklet	Rallyiskola (csak szlovák verzióban)	-
6. sz. melléklet	Technikai átvételi lap (csak magyar verzióban)	20

1. BEVEZETÉS

1.1 A 42. Rally Košice az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016 (FIA Sportszabályok), a FIA CEZ Bajnokság és a Szlovák illetve Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Országos Rallye Bajnokságok 2016. évi Alapkiírások sportszabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2016. évi FIA Sportszabályzat megtalálható az FIA honlapján www.fia.com, a szlovák nyelvű verzió a www.rallye.sk, és magyar nyelvű verzió a www.mnasz.hu weboldalakon.

1.2 Útburkolat: Gyorsasági szakaszok talaja 100% aszfalt - aszfalt útburkolatú futam

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	CEZ, MSR, ORB, MSRHA	ORC, SRP, RS
A verseny távja:	624,45 km	352,05 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13	7
GY szakaszok teljes hossza:	141,30 km (22,78%)	70,50 km (20,03%)
Szekciók száma:	4	2
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1 A verseny besorolása

- FIA CEZ Championship 2016 – 9. futama (CEZ)
- Szlovák Rally Bajnokság 2016 – 5. futama (MSR)
- Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama (ORB)
- Szlovák Historic Rally Bajnokság 2016 – 5. futama (MSR HA)
- Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge 6. futama (ORC)
- Szlovák Rally Kupa – 5. futama (SRP)
- Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam
- Rallyiskola (RS) – 5. Sz. melléklet szerint

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a 42. Rally Košice versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik szlovák, magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a szlovák nyelvű verzió a mérvadó.

2.2 Engedély száma

SAMŠ: **160111/2016**
MNASZ: **K-387/2016.07.27.**

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége: Auto Klub Košice

cím: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421 917 671 777
e-mail/honlap: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk
A magyar társrendező: **Laroco Motorsport Egyesület**
cím: 8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
telefon és fax: +36 70 940 0830
e-mail/honlap: laroco@chello.hu / www.larocosport.com

2.4 Rendező Bizottság

Gabriela Szczecinová - vezető, Beata Banková, Rastislav Bánoci, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Róbert Lakatos, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Peter Szczeczina, Bibiana Štyriaková, Zdenka Tamášová

2.5 Felügyelő Testület

vezető: Boris Kočergin
tag: Faluvégi Péter /HUN
tag: Jaroslav Vadoc

2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos /HUN
SAMŠ Technikai delegált	Igor Horáček
Idómérés vezetője	Miroslav Dzuriš
MNASZ Technikai delegált	Feind Gábor /HUN

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Rastislav Bánoci
Versenyigazgató helyettes - biztonság	Ľubomír Šimko
Versenyigazgató helyettes	Peter Kováč
Versenyigazgató helyettes - szervezés	Ľubomír Majerčík
Versenyigazgató asszisztens	Bibiana Štyriaková
Verseny titkár	Dobroslava Štroncerová
Felügyelő testület titkár	Gabriela Szczecinová
Versenyiroda vezető	Jana Riečiariarová
Versenyközpont vezetője	Gabriel Szántó
Versenyorvos	Ladislav Šimák
Értékelés vezetője	Vladimír Bánoci, Hauser József /HUN
Sajtófőnök	Zdenka Tamášová
Versenyzői összekötő	<i>később kerül megadásra /SVK, Rádli József /HUN</i>
Szervizpark vezető	Jakub Prokša

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

helyszín: Tempus Bavaria (BMW szalon), Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')

telefon: +421 917 671 777

Versenyiroda nyitva tartása:

2016. 09. 08. csütörtök	11:00 - 21:00
2016. 09. 09. péntek	07:00 - 21:00
2016. 09. 10. szombat	06:30 - 22:00
2016. 09. 11. vasárnap	07:00 - 19:00

Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2016. 09. 08. csütörtök 11:00 és 2016. 09. 11. vasárnap 19:00 között

Online hirdetőtábla: www.rallye.sk

MNASZ hivatalos eredményközlő: <http://mnasz.rallylive.hu/rally-kosice-2016>

2.9 Parc fermé

helyszín: parkoló, Versenyiroda

3. PROGRAM**Nevezés kezdete**

időpont: 2016. 07. 29. péntek

Nevezési zárlat

időpont: 2016. 08. 26. péntek 24:00

Nevezési lista, Adminisztratív átvétel és Technikai átvétel időterv közzététele

helye: www.rallye.sk

időpont: 2016. 09. 01. csütörtök

Extra szervizterület a szervizparkban rendelés, közös szervizelési igény, Shakedown jelentkezés zárlat

időpont: 2016. 09. 02. péntek 24:00

Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása, GPS berendezés átvétele

helyszín: Versenyiroda, Tempus, Rastislavova 110, Košice

időpont: 2016. 09. 08. csütörtök 12:00 - 18:00

ORC, SRP: 2016. 09. 10. szombat 07:00 - 09:00

Pályabejárás – lásd 2. sz. függelék

kezdet: 2016. 09. 08. csütörtök 13:00
 vége: 2016. 09. 10. szombat 11:00
ORC, SRP: 2016. 09. 10. szombat 09:30 - 16:00

Fakultatív adminisztratív átvétel (kivéve ORC, SRP)

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2016. 09. 08. csütörtök 18:00 - 21:00

Szerviz park nyitás - Cassoport, Košice

helyszín: Cassoport parkoló, Pri prachárni 11, Košice (N48°41'50,9", E21°14'41,0")
 időpont: 2016. 09. 08. csütörtök 18:00
ORC, SRP: 2016. 09. 10. szombat 06:00

Kihelyezett Szerviz Zóna nyitás - Rožňava

helyszín: Štítnická ulica - parkoló, Rožňava (N48°39'34,4"E20°31'20,6")
 időpont: 2016. 09. 09. péntek 14:00

Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása

helyszín: Versenyiroda, Press Centre
 időpont: 2016. 09. 09. péntek 10:00
 akkreditáció: <http://kosice.rallye.sk/hu/content/akkreditacios>

Adminisztratív átvétel - közzétett időterv szerint

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2016. 09. 09. péntek 08:30 - 16:00
ORC, SRP: 2016. 09. 10. szombat 07:00 - 09:00

Technikai átvétel - plombálás és jelölés - közzétett időterv szerint

helyszín: Tempus, Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9", E21°15'38,4")
 időpont: 2016. 09. 09. péntek 09:00 - 16:30
ORC, SRP: 2016. 09. 10. szombat 07:30 - 09:30

Shakedown (opcionális, díj ellenében) - kivéve ORC, SRP

helyszín: Čakanovce (N48°46'05,2", E21°26'51,6")
 időpont: 2016. 09. 09. péntek 12:00 - 17:00

Navigátorok adatainak zárata

időpont: 2016. 09. 09. péntek 15:30
ORC, SRP: 2016. 09. 10. szombat 09:00

Versenyzői felvonulás - ünnepélyes megnyitó - kivéve ORC, SRP

helyszín: Hlavná ulica (Fő utca), Košice (itiner szerint)
 időpont: 2016. 09. 09. péntek 18:00

I. Felügyelő Testületi ülés

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2016. 09. 10. szombat 10:00

Rajthoz engedélyezett autók listája és 1. szakasz rajtlista közzététele - kivéve ORC, SRP

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2016. 09. 10. szombat 11:00

A verseny rajtja (1. szakasz rajt)

helyszín: IE 0, Szerviz KI (TC 0, Service Out)
 időpont: 2016. 09. 10. szombat 13:00
ORC, SRP: 2016. 09. 11. vasárnap 09:30

1. szakasz célja

helyszín: IE 6C, Parc Fermé BE (TC 6C, Parc Fermé In)
 időpont: 2016. 09. 10. szombat 20:10

CEZ, ORB 1. szakasz ideiglenes eredménylista / MSR1, MSR HA1 ideiglenes eredménylista / 2. szakasz rajtlista / ORC, SRP 1. szakasz rajtlista közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2016. 09. 10. szombat 22:00

2. szakasz rajtja

helyszín: IE 6D, Parc Fermé KI (TC 6D, Parc Fermé Out)
 időpont: 2016. 09. 11. vasárnap 08:00

Verseny célja és Célcseremónia / Díjátadás

helyszín: IE 13C, céldobogó, Hlavná ulica, Košice
 időpont: 2016. 09. 11. vasárnap 16:30
ORC, SRP: 2016. 09. 11. vasárnap CEZ/MSR/ORB/MRS HA ceremónia után

Végső technikai ellenőrzés

helyszín: Tempus, Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')
 időpont: 2016. 09. 11. vasárnap, célba érkezést követően azonnal

Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2016. 09. 11. vasárnap 18:30

Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2016. 09. 11. vasárnap 19:00

4. NEVEZÉSEK**4.1 Nevezési zárlat**

Nevezési zárlat: 2016. 08. 26. péntek 24:00
 Nevezési lista közzététele: 2016. 09. 01. csütörtök

4.2 Nevezési eljárás**4.2.1 CEZ, MSR, MSR HA és SRP nevezés**

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a www.prihlaska-sams.sk weboldalon a megadott nevezési zárlatig. A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus levél formájában az autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata
- szervizpark – plusz terület igényeket tartalmazó nyomtatvány megfelelően kitöltve (igény esetén)

Minden szükséges dokumentum megtalálható a www.rallye.sk oldalon.

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően. A Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételen kell átadni.

4.2.2 ORB és ORC nevezés

Az ORB és ORC nevezői kötelesek az MNASZ RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött eredeti nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) az itiner átvételen a rendező részére kell átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1 A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

4.3.2 Elfogadott járművek**4.3.2.1 CEZ**

- 2WD gépkocsik
- FIA 2013. évi Sportszabályok szerinti 3. géposztály (Production cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

4.3.2.2 MSR:

2. géposztály	S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5
3. géposztály	N és NN csoport nagyobb, mint 2000 cm ³
5. géposztály	A és NA csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³ , S1600 R2C és R3C atmo 1600 cm ³ - 2000 cm ³ és turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T 1620 cm ³ -ig (nominal) R3D 2000 cm ³ -ig (nominal) Diesel (A, N) 2000 cm ³ -ig (nominal)
6. géposztály	A és NA csoport 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B atmo 1400 cm ³ - 1600 cm ³ és turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit-Car-ok 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7. géposztály	A és NA csoport 1400 cm ³ -ig, Kit cars 1400 cm ³ -ig N és NN csoport 1600 cm ³ -ig R1B 1600 cm ³ -ig és turbo - 1067 cm ³ -ig R1A 1400 cm ³ -ig és turbo - 1067 cm ³ -ig
8. géposztály	N csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³
11. géposztály	A és NA csoport 2000 cm ³ -felet, lejárt homolog WRC
NG1 csoport	P és F csoport autók, 2000 cm ³ -ig
NG2 csoport	F csoport autók, 2000 cm ³ -felet, érvényes homolog WRC

RGT és NGT gépkocsik csak az abszolút és 2WD értékelésben lesznek értékelve

4.3.2.3 MSR HA:

Minden érvényes FIA HTP-vel és nemzeti HTP-vel rendelkező gépkocsi

- **Kategória HK 1:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1931 - 31.12.1981, időszak D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Osztályok: 1150 cm³-ig, 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.
- **Kategória HK 2:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1982-31.12.1990, időszak J1, J2 Osztályok: 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.

4.3.2.4 ORB:

Géposztály	Csoport
2	- S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel - S2000-Rallye: 2.0 szívómotor - R5 csoport - R4 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm ³ (N csoport)
4	- RGT autók az FIA „J” függelék 256.cikkely szabályainak megfelelően - nemzeti RGT autók 4000 cm³ névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel: Minden olyan RGT kategóriás versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel: <ul style="list-style-type: none"> • minden, ajtó- és ülésszámtól független kivétel, • az eredeti fém karosszéria elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria elemek is szabadon használhatóak az eredeti karosszéria forma és alak megtartásával, • a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező, • minimális tömeg: 2500cm³-3000cm³: 1200kg; 3000cm³-3500cm³: 1250kg; 3500cm³-4000cm³: 1300kg. Az RGT autók és nemzeti RGT autók együtt értékelendők.
5	- A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ - Super1600 - R2C: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) - R3C: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) - R3T: legfeljebb 1620cm ³ , szorzó nélkül - R3D: legfeljebb 2000cm ³ , szorzó nélkül
6	- A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ - R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo) - Kit-car: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³
7	- A csoport: legfeljebb 1400cm ³ - Kit-car: legfeljebb 1400cm ³
8	- N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³

9	- N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ - R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	- N csoport: legfeljebb 1400cm ³ - R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
P csoport	
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.

4.3.2.5 ORC:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000cm ³ -es WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőket is). De csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges; a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000cm ³ , minimális tömeg 1230kg.

4.3.2.6 SRP:

- A + NA, N + NN, és R csoport 2000 cm³-ig
 - F és P csoport Szlovák nemzeti technikai szabályok szerint, 2000 cm³-ig
- Osztályok: RP1: 1400 cm³-ig, RP2: 1400 cm³ - 1600 cm³, RP3: 1600 cm³ - 2000 cm³-ig

4.4 Nevezési díjak / „csomagok“:**4.4.1 Nevezési díjak****4.4.1.1 CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS**

Rendezői reklámmal	2,3 WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1.év MSR	SRP	RŠ
1. időpont	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
2. időpont-3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% % pótdíj, minden összeghez					

Azon **versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek**, és részt kívánnak venni az MSR értékelésében, a magyar bajnokságra vonatkozó nevezési díjon felül további 10.000.- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Motorsport Egyesület részére, a megadott nevezési határidőig és kötelesek on-line nevezni a SAMŠ elektronikus nevezési rendszerben (www.prihlaska-sams.sk) a megadott nevezési zárlatig.

4.4.1.2 ORB

4WD: Rendezői reklámmal: **184.250,- Ft**; Rendezői reklám nélkül: **368.500,- Ft**

2WD: Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő.

4.4.1.3 ORC

4WD: Rendezői reklámmal: **120.650,- Ft**; Rendezői reklám nélkül: **241.300,- Ft**

2WD: Rendezői reklámmal: **78.740,- Ft**; Rendezői reklám nélkül: **157.480,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő.

4.4.2 A nevezési díj tartalmazza:

4.4.2.1 a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját, amely a verseny során a gyorsasági szakaszokon a harmadik személynek okozott kár ellen biztosít.

4.4.2.2 az alábbi dokumentumokat:

	CEZ, MSR, ORB	prioritásos versenyzők	ORC, SRP
Versenykiírás	1	1	1
itiner	1	2	1
szervizitiner	1	1	1
műsorfüzet	1	2	1
rajtszámok, rally tábla	készlet	készlet	készlet
Rendezői reklámok	készlet	készlet	készlet
„Service“ matrica	1	2	1
„Service R“ matrica (Remote-KSZ)	1	1	-
„Refueling“ (tankolózóna) matrica	1	1	1
„Auxiliary“ (segítő jármű) matrica	-	1	-
pályabejárás matrica	1	1	1
pályabejáráshoz menetlevél	1	1	1
versenyterkép	1	2	-

4.4.2.3 További „Auxiliary” (segítő jármű) matrica megvásárolható a versenyirodában 15€ / db áron.

4.4.3 Biztosított szervizterület a szervizparkban az egyes csapatok részére:

- prioritásos versenyzők 75 m²
- 2, 3, géposztály + „WRC” 65 m²
- 4, 5, 6, 7, 8, 11 géposztály, NG2 55 m²
- NG1, historic autók, SRP 45 m²
- ORB, ORC: az MNASZ RVSZ vonatkozó előírásai szerint

Amennyiben a területi adottságok és az igények száma lehetővé teszi, a rendező az előírt területen kívül 5€/m² (ORB, ORC bruttó 1500 Ft/m²) díj fejében biztosítja a további szervizterület használatot.

4.5 Fizetési feltételek**4.5.1 CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS**

Nevezési díjat az Auto Klub Košice számlájára kell utalni:

Tatrabanka a.s, Košice, bankszám: 2665110043 / 1100,
SWIFT: TATR SKBX; IBAN: SK0511 00000000 2665110043,
variabil symbol: VS = 1. versenyző licenc száma.

4.5.2 ORB és ORC részére:

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE, MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével. Azon versenyzők, akik a nevezési díjról számlát szeretnének kapni, a számlázási adatokat 2016.09.01-ig el kell küldeniük a laroco@chello.hu email címre.

4.5.3 GPS berendezés bérleti díja:

CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS: SAMŠ vonatkozó előírásai szerint

ORB: 9.500,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t, itiner kiosztás-GPS átvételekor fizetendő

ORC: 7.500,- Ft mely tartalmazza a 27% ÁFA-t, itiner kiosztás-GPS átvételekor fizetendő

4.6 Visszatérítések

CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS: a nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a rendező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.
ORB, ORC: 2016. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1 Biztosítás leírása

A Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s. 6574436169 sz. € 233 000) a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítást kiterjeszti a gyorsasági szakaszokra is ez által. A biztosítás védelme a verseny rajtjától (TC 0) a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

5.2 A rendező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett vagy bármely résztvevőt érő esetleges kárért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

6.1 A rajtszámokat, rally táblákat, neveket és a Rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a Technikai átvételt megelőzően jelen Versenykiírás 4. sz. melléklete szerint. A reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését a Technikai átvételen ellenőrzik és a verseny teljes ideje alatt is ténybírók ellenőrzik.

6.2 Amennyiben a verseny során megállapításra kerül, hogy hiányzik:

- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
- több rajtszám - rendező jelentése alapján a Felügyelőtestület büntetést szabhat ki a FIA 12.2 és 12.3 pontjai szerint.
- a Rendezői reklámok elvesztése esetén **vagy** a Rendezői reklámok, rajtszámok, rally táblák, kötelező/Rendezői reklámok nem a jelen Versenykiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint (nem értelemszerű felragasztás és/vagy megcsonkítás, körbevágás) kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra, akkor a versenyigazgató pénzbüntetést szab ki a nevezési díjnak megfelelő összeg nagyságáig.

7. GUMIABRONCSOK

CEZ, MSR, MSR HA, SRP: a 2016. évi vagy 2012. évi FIA Sportszabályai alkalmazandók gumiabroncs homologizáció időpontjától (2013.05.01.előtti vagy utáni) függetlenül: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása kizárólag a szervizparkban megengedett.

ORB, ORC: értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint.

8. ÜZEMANYAG

8.1 **CEZ, MSR, MSR HA, SRP:** FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.

ORB, ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 28.1 és 28.5 pont szerint

8.2 A tankolás kizárólag az FIA Sportszabályok szerint az itinerben jelölt tankoló zónákban engedélyezett.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére kiadja:

- pályabejáráshoz a menetlevelet - melyet a pályabejárás után le kell adni a Versenyirodán legkésőbb 2016.09.10. szombaton 12:00-ig; ORC és SRP esetén 2016.09.10. szombaton 17:00-ig
 - azonosító számmal ellátott matricát, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
- Amennyiben a versenyzőpáros pályabejáró matrica nélküli (jelöletlen) vagy nem az eredetileg megjelölt (rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) autóval vesz részt a pályabejárás on a versenyigazgató 100 €

pénzbüntetéssel sújtja. A sebességellenőrző és biztonsági berendezések (GPS) kötelező elhelyezése és használata a Versenykiírás 11.9 pontban található.

9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A gyorsasági szakaszokon a rendező maximum 3 alkalommal való áthaladást engedélyez a versenyzőpárosok részére; kivéve GY Rožňava (kör jellegű gyorsasági, amely 3 kör) – csak 1 alkalommal

9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A gyorsasági szakaszok GY Skároš és GY Regeta pályabejárása csak az itiner szerinti haladási irányban lehetséges.

9.3.4 A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjében meghatározott maximális sebességeket kell betartani; kivéve GY Skároš és GY Regeta – ahol a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt: **40 km/h.**

9.3.5 A pályabejárás idejére előírt sebességhatár túllépése esetén, gyorshajtási eseményenként a versenyigazgató **25 € pénzbüntetést szab ki a megengedett sebességhatár feletti minden 1 km/óránként.**

9.3.6 Minden egyéb közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőpárost a Felügyelő Testület büntet.

9.4 A pályabejárást végző versenyzőpárosnak a gyorsasági szakaszok rajt állomásán kötelező megállnia és az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval a pályabejáráshoz a menetlevelüket kötelező kezeltenniük. A gyorsasági szakaszok útvonalán szolgálatot teljesítő sportbírók utasítására is kötelező megállnia a pályabejárás alatt. A fenti szabályok megszegése a pályabejárás szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbírókat (a hivatalos személyek narancs színű láthatósági mellényt viselnek), a páros folytathatja az adott szakasz bejárást. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárás alkalomnak minősül.

9.5 Az áthaladások számának és irányának ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán ténybírókkal és GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

9.6 A 9. pontban részletezett pályabejárás szabályokat (a gyorshajtási eseményeket kivéve) megsértő versenyzőkre a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.

9.7 A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a FIA Nemzetközi Sportkódex 12.7.1. pont szerint kell megfizetni.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevező, vezető versenyző és navigátor licence (licenchez tartozó orvosi kártya)
- Vezető versenyző és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye vagy Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- kitöltött Technikai átvételi lap (Technical card)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve CEZ résztvevők és MNASZ licenccel rendelkezők).

Rendező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya (E111) és a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás erősen ajánlott !

Lásd: <http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

10.2 Minden olyan versenyzőpáros, aki a rally ideje alatt fedélzeti kamerát használ a versenyautóban, köteles azt az adminisztratív átvételen jelezni.

10.3 Minden versenyzőpáros a www.rallye.sk-n előzetesen közzétett egyéni átvételi idejében köteles jelentkezni az adminisztratív átvételre, kivételt képeznek a fakultatív átvétel résztvevői.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

11.1.1 Helye: Tempus, Rastislavova 110, Košice – 2016. 09. 09. péntek 09:00 – 16:30 az előzetesen közzétett időterv szerint, amely a www.rallye.sk oldalon kerül publikálásra.

ORC, SRP: szombat 2016.09.10, 07:30 – 09:30.

11.1.2 A Technikai átvételről történő késés minden esetben 5 € / perc versenyigazgatói pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről 30 percnél többet késik, a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással büntetheti.

11.2 Sárfogó lapok: FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

11.3 Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Az ezüstözött vagy színes fóliák használata az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett engedélyezett: a fóliák mindegyikén egy minimum 70 mm átmérőjű, kör alakú vágott nyílásnak kell lennie, mely lehetővé teszi, hogy a versenyzőpáros és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ vagy SAMŠ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

11.5 Zajsztint

Megengedett külső zajsztint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Technikai átvétel során a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti. A megadott értékek átlépését a verseny során a Felügyelő Testület a vonatkozó előírások (FIA Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pont) szerint bünteti.

11.6 Különleges nemzeti szabályok

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó ASN által kiállított érvényes nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- nemzetközi biztosítás (zöld kártya)
- adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Technikai átvételi Lap
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7 On-board (fedélzeti) kamerák

A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrzik. Ha a fedélzeti kamera csak a verseny kezdetekor kerül behelyezésre a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelővel köteles a versenyzőpáros ellenőriztetni.

11.7 Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS):

Minden versenyautót és pályabejáró autót a Rendező által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A GPS egység és tartozékok felvétele az Itiner átvételkor történik.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit):

GPS készülék, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autóhoz), SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):

Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó aljzatán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve

a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz: **hosszan sípoló hang, piros LED világít**
- csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról: **5 mp szaggatottan sípoló hang, a piros LED nem világít**
- megengedett legnagyobb sebesség túllépésére való figyelmeztetés: **3 mp keresztül folyamatosan sípoló hang.**

c.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése (átszerelése) a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval. A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a verseny rajtját jelentő **Szervipark kijárat (TC0) előtti területen** kerül ellenőrzésre.

d.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz SOS jelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



e.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállításuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán a verseny végéig vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének átadnia a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Versenyzői felvonulás – ünnepélyes megnyitó lebonyolítása - kivéve ORC, SRP

2016. 09. 09. péntek 18:00, rajtdobogó, Hlavná ulica, Košice

A versenyzőpárosok bemutatása 2016.09.09-én, pénteken 18:00 órától kerül lebonyolításra a rajt pódiumnál (Hlavná ulica, Košice) emelkedő rajtszámok szerinti sorrendben. Az egyéni idők a hivatalos hirdetőtáblán kerülnek publikálásra 2016.09.09-én, pénteken 8:30-kor. Azon versenyzőpárosokat, akik nem vesznek részt a ceremónián, a Versenyigazgató 100€-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti. A versenyzői felvonulás alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése.

12.1.1 A Gyorsasági szakasz rajtja (kivéve GY 3,6 – Kör jellegű gyorsasági szakaszok)

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 30 mp–kor rámutat a „rajtgépre”
- 5mp–kor rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként hangjelzéssel együtt számlál vissza a rajtjelig.
- Rajt: az 5 másodperc leteltével. A továbbiakban az Art. 37 FIA G.P szabály érvényes.

12.1.2 Re-Start / „Super rallye“

CEZ: nem lehetséges.

ORB: RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

ORC: RVSZ IV. fejezet 6.5. pontja szerint

MSR / SRP: Minden versenyzőpáros, aki az 1. szakaszon feladta a versenyt, újra indulhat a 2. szakaszon, amennyiben írásban bejelenti rendezőnek a szándékát 2016.09.10. szombat 21:30-ig a SAMS rally szabályok 46 pontja szerint.

A versenyautókat be kell mutatni a technikai felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében legkésőbb 2016.09.11. vasárnap 06:50 - 07:00 időpont között.

12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

Az összes versenyautónak be kell állnia a Parc Fermé területére a verseny végén az itinernek megfelelően. Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 2016.09.11. vasárnap 19:30-ig.

12.3 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés megengedett CEZ, MSR, ORB, MSR HA esetén TC6B és TC6C.

12.4 Kör jellegű gyorsasági (GY 3,6 Rožňava) leírása

A kör gyorsasági szakaszon a rajtolás a sportbírók utasításai alapján történik. A "Kör jellegű gyorsasági" rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt teljesítendő körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályukban megfelelő körszámmal teljesített és elért legjobb idő +3 perc időbüntetéssel sújtja a Versenyigazgató. Azok a versenyzők, akik az előírt teljesítendő körszámnál többet teljesítenek, az adott gyorsasági szakaszon ténylegesen teljesített idejüket kapják.

12.5 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek

12.5.1 Szervizpark nyitás: 2016.09.08. csütörtök 18:00-tól 20:00-ig, 2016.09.09. péntek 07:00-tól, ORC és SRP részére 2016.09.10. szombat 06:00-tól. A szervizpark területét az éjszaka folyamán a rendező nem őrizteti, így a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

12.5.2 Rendező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

12.5.3 A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service” táblával rendelkező gépkocsik hajthatnak be. „Auxiliary”/„Service R”/„Refueling” csak amennyiben elférnek a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban. Más területen nem parkolhatnak a Szervizparkon belül.

"Auxiliary (segítő jármű)/„Service R”/„Refueling” táblával jelölt járművek a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett is elhelyezhetők. A pályabejárásra használt gépjármű táblával jelölt jármű nem léphet be a szervizparkba.

12.5.4 A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szerviz és javítás helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal. A szervizpark elhagyása előtt a csapatok kötelesek a keletkezett hulladékot összegyűjteni, és az eredeti tisztasági állapotot visszaállítani. Ennek érdekében a csapatok az itiner átvételkor kötelesek 30€ vagy 10.000Ft/versenyzőpáros kauciót megfizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a Szervizpark vezetője a szervizterületet leellenőrizte és azt rendben találta.

12.5.5 Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12.5.6 A tréler elhelyezése a csapat kijelölt szervizterületén belül vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

12.5.7 A Szervizpark szabályait (12.5 pont) megsértő nevezőket 500 €-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Versenyigazgató.

12.5.8 Kihelyezett Szerviz Zóna - Rožňava

helye: parkoló, Štítická ulica, Rožňava ([N48°39' 34,4''E20°31'20,6''](#))

időpont: 2016. 09. 10, szombat, 14:00-tól

A Kihelyezett Szerviz Zóna a verseny 1. szakaszán kerül kijelölésre a 2016. évi FIA Sportszabályzat 52. pont előírásaival összhangban. A Kihelyezett Szerviz Zónába a belépés csak a "Service R" matricával ellátott szervizjárművekkel engedélyezett. Minden nevező köteles a Kihelyezett Szerviz Zóna területét 2016. 09. 10. szombat 18:00-ig elhagyni.

12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

12.7 Lassítók

12.7.1 A „Lassító” gumiabroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

12.7.2 A gyorsasági szakaszokon felállított „Lassító” előtt 150m-el figyelmeztető tábla (felkiáltójel és 150 m) kerül kihelyezésre. A rendező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározásával és az útvonal itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli.

12.7.3 A „Lassító rombolás” (a gumiabroncs oszlop elmozdulása a versenyautó által) minden, a ténybírók által jegyzőkönyvezett esetben automatikus büntetést von maga után:

- 1 gumiabroncs oszlop elmozdítása - 10 mp időbüntetés
- több gumiabroncs oszlop elmozdítása - 30 mp időbüntetés.

12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8.1 Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell a FIA Sportszabályzata '2016 a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.

Rendezői elsősegély mobil telefonszám: +421 911 824 372

12.8.2 A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani, majd megállítani a következő járművet, mely a balesetet a következő, az itinerben bejegyzett és a pályán kijelölt rádiós ponton jelenti.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

12.8.3 Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermébe való átadása után a versenyző köteles a rendezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rallye pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt **+421 911 824 372** és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyautót követően érkező „199” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záró autónak.

12.10 Shakedown

helye: Čakanovce (N48°46' 05,2'', E21°26' 51,6'')

időpont: 2016. 09. 09, péntek, 12:00 - 17:00

pálya hossza: 1,6 km

A Shakedown-ra előzetes regisztrációval kell jelentkezni a rendezőnél az autoklub@rallye.sk email címen 2016. 09. 02. péntek 24:00-ig. A Shakedown-on való részvétel díja 100 €, melyet az itinerfelvételkor kell megfizetni. Kizárólag a versenyre benevezett és az Adminisztratív átvételt teljesített versenyzők (vezető versenyző és navigátor) illetve a benevezett és a Technikai átvételt teljesített versenyautóval vehetnek részt rajta. A Shakedown szervizparkja a Bidovce repülőtéren kerül kialakításra. A Rendező a Shakedown pontos időbeosztását és a teljesíthető áthaladások számát a jelentkezők számától teszi függővé, de a minimum 4 alkalommal való áthaladást biztosítja.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	narancsszínű mellény
biztonsági felügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
rádiós pont:	sárga színű mellény
időmérők:	licenz

14. DÍJAK**14.1 MSR:**

- Abszolút értékelés (kizárva az NG1, NG2) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- NG1 és NG2 csoport értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14.2 ORB:

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (2-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD, 2WD+ Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14.3 MSR HA: Abszolút értékelés

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14.4 ORC:

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (11-15 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupa értékelése (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14.5 SRP:

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (1-3. géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14.6 MSR, MSR HA, SRP értékelésben akkor részesül az első három versenyző páros serlegdíjazásban, ha az adott kategóriában legalább 4 versenyzőpáros elrajtol. Ennél kevesebb elrajtolt versenyző esetén csak a győztes versenypáros részesül serlegdíjazásban.

14.7 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés - Tempus, Rastislavova 110, Košice.

A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és minimum 1 fő szerelője. Az érintett versenyzőpárosok a végellenőrzésről a verseny cél (cél MSR1 is) időellenőrző állomáson kapnak értesítést.

15.2 Óvási díj

15.2.1 500 € (SRP: 165 €; ORB/ORC: MNASZ szabályok szerint).

15.2.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díj

15.3.1 nemzeti - 1 340 € (SRP: 670 €; ORB/ORC: MNASZ szabályok szerint).

15.3.2 nemzetközi (FIA) - 6 000 €.

Gabriela Szczecinová
rendező bizottság vezetője

Jelen versenykiírást jóváhagyta a SAMŠ 2016.07.26-án a **160111/2016** engedélyszámmal.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP

CEZ / MSR / ORB / MSR HA

Leg 1		Saturday 10.09.2016				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Start Leg 1					13:00
RZ 1	Refuel – Košice Distance to next refuel					
1	Štos		34,60	34,60	0:40	13:40
SS 1	Štos 1	17,30				13:43
2	Uhorna		5,30	22,60	0:29	14:12
SS 2	Uhorna 1	11,30				14:15
3	Rožňava		9,45	20,75	0:26	14:41
SS 3	Rožňava 1	6,80				14:44
3A	Service IN		2,50	9,30	0:18	15:02
	Remote Service A – Rožňava	(35,40)	(51,85)	(87,25)	0:30	
3B	Service OUT					15:32
RZ 2	Refuel – Rožňava Distance to next refuel					
3C	Regroup&Technical Zone IN		59,40	59,40	0:58	16:30
3D	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	16:55
4	Štos		3,05	3,05	0:05	17:00
SS 4	Štos 2	17,30				17:03
5	Uhorna		5,30	22,60	0:29	17:32
SS 5	Uhorna 2	11,30				17:35
RZ 3	Refuel – Rožňava Distance to next refuel					
6	Rožňava		12,65	23,95	0:33	18:08
SS 6	Rožňava 2	6,80				18:11
6A	Service IN		66,90	73,70	1:07	19:18
	Service B - Košice	(35,40)	(147,30)	(182,70)	0:45	
6B	Service OUT					20:03
6C	Parc fermé IN		2,45	2,45	0:07	20:10
	Leg 1 totals	70,80	201,60	272,40		

Section 1

Section 2

Leg 2		Sunday 11.09.2016				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
6D	Parc ferme OUT					08:00
6E	Service IN		1,70	1,70	0:08	08:08
	Service C – Košice	(0,00)	(1,70)	(1,70)	0:15	
6F	Service OUT					08:23
RZ 4	Refuel – Košice Distance to next refuel					
7	Skaroš		22,00	22,00	0:29	08:52
SS 7	Skároš 1	8,20				08:55
8	Rankovce		28,15	36,35	0:42	09:37
SS 8	Herľany 1	13,15				09:40
RZ 5	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
9	Svinica		49,55	62,70	1:05	10:45
SS 9	Regeta 1	9,80				10:48
10	Skaroš		19,35	29,15	0:34	11:22
SS 10	Skároš 2	8,20				11:25
10A	Regroup&Technical Zone IN		22,85	31,05	0:34	11:59
10B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	12:24
10C	Service IN		1,70	1,70	0:08	12:32
	Service D – Košice	(39,35)	(143,60)	(182,95)	0:30	
10D	Service OUT					13:02
RZ 6	Refuel – Košice Distance to next refuel					
11	Rankovce		32,80	32,80	0:40	13:42
SS 11	Herľany 2	13,15				13:45
RZ 7	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
12	Svinica		49,55	62,70	1:05	14:50
SS 12	Regeta 2	9,80				14:53
13	Skaroš		19,35	29,15	0:34	15:27
SS 13	Skároš 3	8,20				15:30
13A	Service IN		24,85	33,05	0:40	16:10
	Service E – Košice	(31,15)	(126,55)	(157,70)	0:10	
13B	Service OUT					16:20
13C	Finish rally - Podium		5,00	5,00	0:10	16:30
	Parc fermé IN		4,70	4,70		
	Leg 2 totals	70,50	281,55	352,05		

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 – 6 SS	70,80	201,60	272,40	25,99%
Leg 2 – 7 SS	70,50	281,55	352,05	20,03%
Total – 13 SS	141,30	483,15	624,45	22,63%

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP

SRP / ORC		Sunday 11.09.2016				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					09:50
RZ 1	Refuel – Košice Distance to next refuel					
1	Skaroš		22,00	22,00	0:29	10:19
SS 1	Skároš 1	8,20				10:22
2	Rankovce		28,15	36,35	0:42	11:04
SS 2	Herľany 1	13,15				11:07
RZ 2	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
3	Svinica		49,55	62,70	1:05	12:12
SS 3	Regeta 1	9,80				12:15
4	Skaroš		19,35	29,15	0:34	12:49
SS 4	Skároš 2	8,20				12:52
4A	Regroup&Technical Zone IN		22,85	31,05	0:34	13:26
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	13:51
4C	Service IN		1,70	1,70	0:08	13:59
	Service A – Košice	(39,35)	(143,60)	(182,95)	0:30	
4D	Service OUT					14:29
RZ 3	Refuel – Košice Distance to next refuel					
5	Rankovce		32,80	32,80	0:40	15:09
SS 5	Herľany 2	13,15				15:12
RZ 4	Refuel – Dargov Distance to next refuel					
6	Svinica		49,55	62,70	1:05	16:17
SS 6	Regeta 2	9,80				16:20
7	Skaroš		19,35	29,15	0:34	16:54
SS 7	Skároš 3	8,20				16:57
7A	Service IN		24,85	33,05	0:40	17:37
	Service B – Košice	(31,15)	(126,55)	(157,70)	0:10	
7B	Service OUT					17:47
7C	Finish rally - Podium		5,00	5,00	0:10	17:57
	Parc fermé IN		4,70	4,70		
	Leg 1 totals	70,50	279,85	350,35		

TOTALS OF THE RALLY

Leg1 – 7 SS	70,50	279,85	350,35	20,12%
Total – 7 SS	70,30	279,85	350,35	20,12%

Section 1

Section 2

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

GY:	nap:	idő:
GY Stós, GY Uhorná, GY Rožňava	2016. 09. 08 – csütörtök	13:00 – 20:00
GY Stós, GY Uhorná, GY Rožňava, GY Herľany, GY Regeta, GY Skároš	2016. 09. 09 – péntek	07:00 – 17:00
GY Herľany, GY Regeta, GY Skároš	2016. 09. 10 – szombat	07:00 – 11:00
ORC, SRP: GY Herľany, GY Regeta, GY Skároš	2016. 09. 10 – szombat	09:30 – 16:00

3. sz. melléklet: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK

Rádli József /HUN
+36 30 944 2323

Később kerül megadásra /SVK

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

2016.09.09	09:00 – 16:30	Technikai gépvétel
	17:30 – 18:45	Versenyiroda
	19:00 – 20:30	Rajtceremónia
2016.09.10	11:15 – 12:45	Rajt 1. szakasz
	13:00 – 20:00	Gyűjtő, Parc Fermé és Szervizpark
	20:30 – 21:30	Versenyiroda
2016.09.11	08:00 – 09:30	Rajt 2. szakasz
	10:00 – 15:30	Gyűjtő és Szervizpark
	15:30 – 17:00	Cél, díjkiosztó
	17:00 – 19:30	Versenyiroda

4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rajtszámhoz tartozó kötelező Rendezői reklámpanel (17x67cm): „42. Rally Košice“
- „A” és „B” Rendezői reklám (oldalanként 30x67cm) – pontos tartalma később Végrehajtási utasítás formájában kerül megadásra
- első rallye tábla (21,5cmx43cm), hátsó oldalablakokon rajtszámok



TECHNIKAI ÁTVÉTELI LAP / TECHNICKÁ KARTA



42. Rally Košice

Košice, 09-11.9.2016

1. Versenyző: Jazdec:		Megfelelőt bekarikázni / Podčiarknite zodpovedajúcu klasifikáciu	Rajtszám	
2. Versenyző: Spolujazdec:		ORB: 2WD Kupa / 2WD+ Kupa	Štartové č.	
Nevező: Súťažiaci:		ORC: 2WD+ Kupa	Csoport	
Check	Gyártmány: Výrobca:	Típus: Typ:	Skupina	
	Hengerűrtartalom: Objem:	ccm x 1,5 / 1,7=		
	Alvázszám: Karoséria č.:			
	Rendszám: Evidenčné č.:	Gépkönyv száma: Športový preukaz č.:	Géposztály	
	Homológ szám: Homologácia č.:		Trieda	
	Biztonsági övek típusa és cimkeszáma:	1:	Lejárat ideje:	1:
	Bezp. pásy typ a č.:	2:	Dátum spotreby:	2:
	Ülések típusa:	1:	Gyártás ideje:	1:
	Sedadlá - typ:	2:	Termín výroby:	2:
	Bukócső száma: Bezp. klietka č.:			
	Üzemanyag tartály gyártási ideje, típusa, szériaszáma:	made: type:	Üzemanyag / Palivo:	
	Tank nádrž, dátum výroby, typ, sériové č.:	serial:	Benzin vagy/alebo E85 Ethanol	
	Bukósisak:	1:	2:	
	Prílba:			
	Overall:	1:	2:	
	Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje: Ručný hasiaci prístroj - platnosť:			
	Tűzoltó rendszer érvényessége és száma: Hasiaci systém, č. & platnosť:	validity/platnosť:	No./č.:	
	Jelölendő alkatrészek: Diely na označenie:			
	<u>Turbo</u> Tartalék / db: náhr. počet ks:	Jelölés / Značenie:		
	<u>Sebességváltó/ Prevodovka</u> Tartalék/náhradné Igen/Áno Nem/Nie	Jelölés / Značenie:		
	<u>Differenciálművek/Diferenciál</u> Tartalék/náhradné Igen/Áno Nem/Nie	Jelölés / Značenie:		
Megjegyzés/Poznámka:		Adminisztratív átvételen megfelelt / Prešiel Administratívne preberanie:		
Alulírottak, aláírásainkkal igazoljuk, hogy az általunk a gépátvételen bemutatott versenyautónk megfelel az FIA Nemzetközi Sportszabály "J" függelék és a magyar / szlovák technikai sportszabályok előírásainak. / Podpisaní potvrdzujeme, že nami predvedené auto na technickom preberaní zodpovedá Prílohe "J" FIA MŠP a maďarským / slovenským národným technickým predpisom.				
Versenyző vagy képviselőjének aláírása / Podpis súťažiaceho alebo jeho zástupca Ha versenyző / Podpis jazdca:		Ha képviselője / Podpis zástupcu:		Technikai ellenőrök vezetője / Hlavný technický komisár
A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Svetlé oblasti vyplní súťažiaci pred technickým preberaním!				